

«Утверждаю»  
Врио Председателя Комитета  
по физической культуре и  
спорту Тверской области  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

В.А.Павлов



«Согласовано»  
Врио Директора МБУ ДО  
«ДЮСШ «Лидер»  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.  
В.А.Ежов



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДЮСШ «ЛИДЕР»  
ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СТК «ВИРАЖ»  
(номер организатора реестра РАФ 215)

## РЕГЛАМЕНТ

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье (код ВРВС 166 055 1 8 1 1 Я)
Статус соревнования	Первенство Тверской области
Место проведения	г. Тверь, д. Борихино
Дата проведения	08 октября 2016 года

Входящий номер регламента № 483 от 12.09.2016г.

Согласование комитета № 09/16 от 12.09.2016г.

Виза РАФ 11/4 от 13.09.16



(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнование Первенство Тверской области по автомногоборью проводится 8 октября 2016 года в городе Твери («картодром» д. Борихино) и является традиционным официальным соревнованием, включенным во Всероссийский календарь РАФ.

1.2. Цели и задачи проведения соревнования:

- пропаганда деятельности молодежных автомобильных клубов и объединений, развитие молодежного автомобильного движения г.Твери и Тверской области;
- профилактика дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганда среди детей, подростков и молодежи физической культуры, спорта и здорового образа жизни;
- привлечение внимания юношества к техническим видам спорта, как к форме проведения досуга;
- активизация работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

1.3. Классификация соревнования:

Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код ВРВС
Первенство Тверской области	12-17 лет	автомногоборье	166 055 1811 Я

1.4. Первенство является личным соревнованием по автомногоборью (далее - АМ).

1.5. При проведении соревнования регламентирующими документами являются:

- Спортивный Кодекс РАФ
- Единый Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Правила автомобильного многоборья (ПАМ)
- Настоящий Регламент, Приложения к нему и выпущенные бюллетени
- Иные нормативные акты РФ, связанные с проведением массовых мероприятий с участием детей и подростков.

1.6. Программа соревнования:

8 сентября 2016 года	Публикация Регламента соревнования и прием заявок
5 октября 2016 года	Окончание приема предварительных заявок*
<b>8 октября 2016 года, суббота</b>	
08.00-10.00	Административная проверка (далее АП), технический контроль, медицинский контроль (парк-стоянка)** Выдача стартовых номеров
10:15	Брифинг водителей
10:30	Старт первого заезда
По окончании соревнований	Подведение итогов Официальное награждение победителей и призёров соревнований Закрытие соревнований



ПРИМЕЧАНИЕ:

\* без предварительной заявки допускаются участники после внесения на АП денежного штрафа в размере 500 рублей;

\*\* опоздавшие на указанные мероприятия к соревнованиям не допускаются.

Программа соревнования будет сформирована в зависимости от количества заявленных участников. Информация об этом будет вывешена на щите информации утром 08.10.2016 г. Программа соревнования может быть оперативно изменена ГСК.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Общее руководство и координацию проведения соревнования осуществляет Оргкомитет. Непосредственную подготовку и проведение соревнования осуществляет Тверская областная

общественная организация спортивно-технический клуб «Вираз».

Реквизиты организатора:

170004, г. Тверь, 3-й Желтиковский пр-д, д. 1-А, ИНН 6901086501 КПП 690101001

Расчетный счет 40703810510000004169 в Филиале АО «ГУТА-БАНК» в г. Твери,

к/с 30101810400000000995 БИК 042809995.

2.2. Контакты с заявителями осуществляет Новиков Сергей Васильевич,

тел. +7-910-646-70-60; e-mail: [petrolovna@yandex.ru](mailto:petrolovna@yandex.ru); официальный сайт [www.viragetver.ru](http://www.viragetver.ru).

2.3. Оргкомитет соревнования.

Председатель	Павлов Владислав Анатольевич	Врио Председателя Комитета по физической культуре и спорту Тверской области
Члены	Новикова Елена Петровна	Президент Федерации автомобильного спорта Тверской области
	Новиков Сергей Васильевич	Председатель ТООО СТК «Вираз»
	Ежов Владимир Александрович	Врио Директора МБУ ДО «ДЮСШ «Лидер»

2.4. Официальные лица.

Должность		Фамилия Имя	Город	№ судейской аккредитации	Судейская категория
ГСК	Главный судья соревнования	Новиков Сергей	Тверь	150632	1
	Главный секретарь соревнования	Новикова Елена	Тверь	150631	1
	Старший технический контролер	Колмаков Сергей	Тверь	150635	2
Заместитель главного судьи по безопасности		Новиков Андрей	Тверь	150633	2
Старший хронометрист		Иванцов Дмитрий	Тверь	150637	1
Хронометрист		Пыркова Полина	Тверь	150667	3
Судья старта и линии финиша		Костылев Сергей	Тверь	150641	1
Судья старта и линии финиша		Быков Егор	Тверь	150639	2
Судья факта		Варыхалов Антон	Тверь	150668	1
Судья факта		Боровик Артем	Тверь	150640	2
Главный врач		По согласованию			

### 3. ВОДИТЕЛИ. АВТОМОБИЛИ. ПРОТЕСТЫ

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители - юноши и девушки (12-17 лет) 2004-1998 года рождения, обучающиеся в детско-юношеских спортивных школах, объединениях, секциях г. Твери и Тверской области.

3.2. На административную проверку каждый Водитель должен предоставить оригиналы следующих документов:

- По форме и полностью заполненную заявочную форму
- Паспорт РФ или свидетельство о рождении
- Действующую лицензию Заявителя РАФ и лицензию Водителя РАФ категории «Е»/«Е-юниор» и выше
- Согласие обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально

- Действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера по форме 73 о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту
- Действующий страховой полис страхования от несчастного случая на каждого Водителя на сумму не менее 10 000 рублей.

Если какой-либо из приведенного списка документ не будет представлен Организатору до окончания Административных проверок в соответствии с Программой соревнования, Организатор вправе отказать водителю в участии в соревновании.

3.3. Соревнование проводятся на автомобилях Организатора марки ВАЗ 11113, соответствующих требованиям безопасности. Применение ремней безопасности в соревновании обязательно.

3.4. Подача протестов производится в соответствии с требованиями СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5000 рублей, который вносится в ТООО СТК «Вираз» (п. 2.1.). Протесты на решения судей фактов не принимаются.

3.5. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов.

3.6. Протесты и заявления оформляются на имя Главного судьи и подаются Главному секретарю.

#### 4. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ

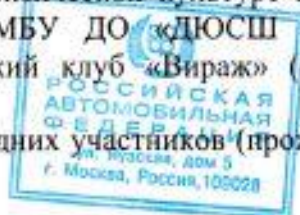
4.1. Все Водители, намеревающиеся принять участие в соревновании, должны направить в адрес Организатора (e-mail: [petrolovna@yandex.ru](mailto:petrolovna@yandex.ru)) заполненные заявки (Приложение 1) в сроки, установленные Программой соревнования. По телефону заявки не принимаются.

4.2. Заявители своей подписью на заявке обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, регламентирующих документов, настоящего Регламента и Правил внутреннего распорядка на трассе.

4.3. Для частичной компенсации затрат на проведение и организацию соревнования на АП в кассу или на расчетный счет ТООО СТК «Вираз» (п. 2.1.) вносится заявочный взнос, как добровольное денежное пожертвование, в размере 500 рублей (копия платежного документа предоставляется на АП). Организатор оставляет за собой право освободить отдельных Заявителей и/или Водителей от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

4.4. Расходы по проведению соревнований несут Комитет по физической культуре и спорту Тверской области (согласно утвержденной смете расходов), МБУ ДО «ДЮСШ «Лидер» (согласно утвержденной смете расходов), спортивно-технический клуб «Вираз» (согласно утвержденной смете расходов).

4.5. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях иногородних участников (проживание, питание, и т.д.) несут командирующие организации.



#### 5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ. ПЕНИЛИЗАЦИЯ

5.1. В соревновании все Водители соревнуются в 2-х видах АМ.

5.1.1. КЛАССИЧЕСКОЕ СКОРОСТНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ - ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ («КЛАССИКА»).

В состав вида «КЛАССИКА» могут быть включены только упражнения, приведенные в соответствующем разделе ПАМ. Однако Организатор оставляет за собой право установку дополнительных ограничителей, позволяющих однозначно трактовать путь движения автомобиля от одной фигуры к другой.

5.1.2. АВТОМОБИЛЬНЫЙ СЛАЛОМ («СЛАЛОМ»).

Соревнование по виду «СЛАЛОМ» проводится на трассе с многократным изменением направления движения за счет естественных или искусственных ограничителей, снижающих скорость.

5.1.3. Очередность проведения видов будет уточнена на брифинге 8 октября 2016 года в соответствии с Программой соревнований.

5.3. Схемы трасс будут опубликованы на официальном сайте Организатора в соответствии с Программой соревнования.

5.4. Самостоятельные тренировки на площадке, предназначенной и размеченной в соответствии со схемой трассы, не допускаются. Водители, допустившие нарушение данного требования Регламента, не будут допущены к участию в соревновании.

5.5. Ознакомление с трассой будет проведено в соответствии с Программой соревнования путем пешего прохода. Пробная попытка не предоставляется.

5.6. Водителям могут быть предоставлены две зачетных попытки, в таком случае при определении итогового результата будет учитываться лучшая. Информация о количестве попыток будет объявлена при регистрации.

5.7. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс, в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнования.

5.8. Движение по трассе:

Посадка Водителя в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка Водителя по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в "Зоне смены Водителей". Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения Водителей при публикации схем трасс. Не позднее, чем по окончании этого времени Водитель должен установить автомобиль на линию старта. В случае превышения контрольного времени ранее достижения Водителем линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае Водителю назначаются штрафные очки в соответствии с таблицей пенализаций.

5.8.1. Порядок старта Водителей определяется стартовой ведомостью. Стартовый номер будет получен каждым Водителем при регистрации и должен быть установлен в файл, прикрепленный на правом заднем стекле до прибытия Водителя на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на Водителях. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

5.8.2. В случае не возможности принять старт или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на трассе или Главному судье. В случае подтверждения факта неисправности Водителю будет предоставлен перезезд.

5.8.3. По приглашению судьи Водитель устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, Водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.

5.8.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения Водителей на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

5.8.5. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

5.8.6. Каждый Водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений - в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи водитель обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализуется в соответствии с таблицей пенализаций.

5.8.7. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализаций.

5.8.8. Финиш:

- в виде "КЛАССИКА" - упражнение "Стоп" - линия. Водитель должен, двигаясь безостановочно от первой линии, так поставить автомобиль, чтобы в контакте с линией «стоп» оказались оба передних колеса.

- в виде «СЛАЛОМ» - «Финиш базой». Автомобиль должен пересечь линию финиша шириной 15 см и длиной 3 м, нанесенную на поверхности площадки перпендикулярно к направлению движения автомобиля и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и задней осью стоящего автомобиля, а контакт любого из колес с линией был исключен.

5.8.9. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.



5.9. Посторонняя помощь при выполнении упражнений в любом виде соревнований не допускается. Под посторонней помощью подразумеваются любые действия голосом, жестами или иными способами, выполняемые представителями, зрителями или другими участниками в отношении выступающего спортсмена и не санкционированные судьями. Не считается посторонней помощью, связанная с оказанием помощи участнику, если это связано с предотвращением последствий возникшей опасности для жизни и здоровья, или с их минимизацией. Использование водителем при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы водителем Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у водителя при выполнении зачетной попытки технические устройства мобильной и радиосвязи независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируется.

## 6. ХРОНОМЕТРАЖ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном хронометраже с точностью до десятых долей секунды.

6.2. Моментом начала отчета времени является подача стартовой команды, окончанием – остановка автомобиля на финише, согласно п. 5.8.8.

6.3. Личные результаты Водителей по отдельным видам АМ определяются арифметической суммой времени затраченного на прохождение дистанции и пенализации.

По этому результату определяется место водителя и ему начисляются баллы в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам».

6.4. Личным результатом в соревновании для каждого Водителя является сумма баллов, полученных по двум видам АМ. Лучшим считается Водитель, набравший наибольший результат по сумме двух видов. В случае равенства результатов преимущество получает Водитель, показавший лучший результат в виде «КЛАССИКА», при новом равенстве преимущество получает Водитель, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида «КЛАССИКА», при новом равенстве преимущество получает более молодой Водитель.

6.5. Водители, занявшие 1-3 места, награждаются дипломами соответствующих степеней, кубками и медалями.

6.6. Организаторами могут быть установлены дополнительные и специальные призы.

6.7. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования.

Присутствие Водителей, подлежащих награждению, **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

## 7. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушение общих требований безопасности.

7.1. При выполнении зачетных попыток, при нахождении в автомобиле Водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

7.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнования, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч), а также производства ремонтных и заправочных работ. Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

7.3. Представителям участников и зрителям запрещается находиться на трассе соревнования, а также в зонах старта.

7.4. На протяжении всего периода соревнования на территории запрещено курение и пользование открытым огнем.

7.5. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

7.6. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Главного судьи.

7.7. Главный судья оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

7.8. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут безусловно исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к Водителю, чьи интересы он представляет.

## **12. ИЗМЕНЕНИЕ, ДОПОЛНЕНИЕ, ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА**

Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

Все официальные решения оформляются в виде Бюллетеней, вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнования и становятся неотъемлемой частью настоящего Регламента. При этом пункты Регламента, в отношении которых издан Бюллетень, с момента его опубликования теряют силу. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью.

Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое Водителем или его представителем, рассматривается Главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, отказ в допуске к следующим соревнованиям, проводимым данным Организатором, информирование руководства организации участника о произошедшем инциденте.



**Данный Регламент является официальным приглашением на соревнование.**

## ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Первенство Тверской области по автомногоборью					стартовый №	
8 октября 2016 г.			г. Тверь			
<b>Заявочная форма</b>						
Водитель:	Фамилия			Имя		
	Отчество					
Дата рождения			Спортивное звание (разряд)			
Лицензия Заявителя			Лицензия Водителя			
Название спортивной школы, организации, секции, где проходите (проходили обучение)						
Паспорт:	№		Выдан (кем, когда):			
Адрес:	Индекс	Город	Улица	Дом	Кв.	
Контактный телефон:			E-mail:			
ИНН						
Пенсионное страховое свидетельство						
Команда						
Подпись						



*Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и Регламента соревнования, и обязуется строго соблюдать их.*

*Сведения, указанные в заявке правильные.*

*Разрешаю Организатору обработку своих персональных данных, указанных в Заявке.*

Подпись Заявителя \_\_\_\_\_

(фамилия)

(должность)



## КЛАССИЧЕСКОЕ СКОРОСТНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ - ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ («КЛАССИКА»)

Участнику предлагается выполнить комплекс из 11 упражнений:

1. «Змейка передним ходом»,
2. «Змейка задним ходом»,
3. «Габаритный коридор» - передним ходом,
4. «Бокс» - передним ходом,
5. «Эстафета круговая»,
6. «Бокс» задним ходом,
7. «Эстафета круговая»
8. «Крест» передним ходом
9. «Крест» задним ходом,
10. «Стоянка»,
11. «СТОП» - линия.



Организатор оставляет за собой право менять очередность выполнения фигур.

Описание фигур:

1. Фигура «Змейка передним ходом» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Участник должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. При этом первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.
2. Фигура «Змейка задним ходом» также состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковым интервалом, расположенных под прямым углом к «змейке передним ходом» и образующих четыре проезда. Фигура «Змейка задним ходом» выполняется, предварительно замкнув последний проезд в упражнении «Змейка передним ходом». Участник должен задним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. Первый и последний ограничители должны оказаться со стороны левого борта автомобиля. Размеры фигуры: совпадают с размерами фигуры упражнения «Змейка передним ходом».
3. «Бокс». Упражнение выполняется задним и передним ходом. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.
4. «Габаритный коридор» выполняется передним ходом. Фигура «Габаритный коридор» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.
5. «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одной его детали (кроме зеркала) не выходило за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.
6. «Эстафета круговая» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и объехать эстафетную стойку (по полной окружности), затем вновь надеть его на тот же кронштейн. Допускается надевание кольца на кронштейн через верхний конец стойки. При этом, если водитель уронил кольцо при его снятии, то при надевании водитель

имитирует надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено при попытке его повесить, то водитель без имитации переходит к выполнению других упражнений.

7. «Крест» выполняется передним и задним ходом. Фигура «Крест» является упрощенным аналогом фигуры «Круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей в виде стоек, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот.

Фигура «Крест» делится на 2 самостоятельных упражнения:

1 – «Крест» (передним ходом), 2 – «Крест» (задним ходом).

При выполнении упражнения «Крест» (передним ходом) участник должен провести автомобиль передним ходом по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

При выполнении упражнения «Крест» (задним ходом) участник должен провести автомобиль задним ходом по кругу по часовой стрелке через четверо ворот.

9. «СТОП»-линия. Линия, нанесенная перпендикулярно направлению движения автомобиля в соответствии со схемой трассы на поверхности площадки длиной 3 метра и шириной 15 см. Перед «СТОП»-линией на расстоянии 1 м обозначается зона «однократной остановки». При выполнении упражнения Водитель должен остановить с одной попытки свой автомобиль таким образом, чтобы был обеспечен контакт обоих передних колес со «СТОП»-линией. Остановка осуществляется с учетом следующего требования: в зоне «однократной остановки» допускается только однократная остановка автомобиля, если в момент остановки контакт передних колес автомобиля со «СТОП»-линией не был обеспечен, упражнение считается невыполненным. Возобновление движения без команды судьи для обеспечения контакта колес с линией не допускается. Если при остановке автомобиля передние колеса пересекли «СТОП» - линию, так же запрещается движение автомобиля задним ходом для обеспечения контакта колес с линией.



## ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушения	Штраф
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнования - в течение соревнования	Отказ в старте Исключение из зачета, аннулирование результата
2.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.3.2.)	Отказ в старте или решение Главного судьи
3.	Фальстарт	1-ый 20 сек 2-ой исключение из соревнования
4.	Сбитая, сдвинутая стойка, ограничитель	10 сек
5.	Сбивание 5-ти и более ограничителей на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
6.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе невыполнение (игнорирование) фигуры	Худший результат вида + 30 сек
7.	Опоздание на старт	20 сек
8.	Нарушение условий финиша	20 сек
9.	Задевание кронштейна в фигуре «габаритный коридор	5 сек
10.	Падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;	5 сек
11.	Неполный заезд (или выезд) в фигурах «бокс», «стоянка», «змейка», «круг»; нарушение условий финиширования (в фигуре «Стоп»-линия)	20 сек
12.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
13.	Нарушение требований безопасности водителем (статья 7 или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
14.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований	Исключение из соревнований, аннулирование результата
15.	Нарушение требований безопасности Представителем водителя	Исключение из соревнований водителя, чей Представитель допустил нарушение, соревнований, аннулирование его результата
16.	Зафиксированный факт посторонней помощи	Исключение из соревнований, аннулирование результата

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.

