



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕНОВСКОГО РАЙОНА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ п. ПЕНО
РСОО «ЦЕНТР «ПРОФЕССИОНАЛ»**

Дополнительный Регламент Ралли ПЕНО-2019

7-9 февраля 2019 г.

организовано в соответствии с СК РАФ

2-й этап Чемпионата России в спортивных дисциплинах:

ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л

ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л

ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л

ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661025811Л

Входящий номер
Согласование комитета:
Виза РАФ:

№ 02 от 08.01.2019
5/Э/08.01.2019
4/5 от 09.01.2019



Москва – 2019

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	5
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	5
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	7
4. ЗАЯВКИ	8
5. СТРАХОВАНИЕ	10
6. РЕКЛАМА	10
7. ШИНЫ	11
8. ТОПЛИВО	11
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	11
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	12
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	12
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	13
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	15
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	15
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2: РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 3: КАРТЫ РАЛЛИ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 4: СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ..	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 5: ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	22



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/19), Регламентом Чемпионата России по ралли 2019 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

1.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное).

1.3. Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

Общая дистанция ралли – 179,63 км.

Суммарная дистанция СУ – 124,22 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

2-й этап Чемпионата России по ралли 2019 года

2.2. Номера виз

Виза Комитета ралли РАФ № 5/Э/08.01.2019

Виза РАФ № 4/5 от 9 января 2019 г.

2.3. Адрес и контакты Организатора

Название юридического лица

Почтовый адрес:

Телефон:

E-mail – Адрес электронной почты:

Адрес официального сайта в Internet:

Лицензия организатора РАФ:

РСОО «Центр «Профессионал»

115142, Москва, ул. Речников, д. 29, стр. 5

+7 495 287 33 33

info@rally-peno.ru

www.rally-peno.ru

Б - 19005(45)

2.4. Организационный комитет

Председатель:

КОЛЕСНИКОВ С.П.

Первый Заместитель Главы Пеновского района

Члены комитета:

СУХОВ И.В.

Руководитель гонки ралли «ПЕНО-2019»

ДАНИЛОВА М.В.

Представитель Организатора

СМИРНОВА А.Н.

И.о. Главы администрации городского поселения п. Пено

МОРОЗОВ В.Ф.

Главный врач ГБУЗ «Пеновская ЦРБ»

НАЗАРОВ А.А.

начальник пожарно-спасательного гарнизона №45

СЕРГЕЕВ С.А.

Зам. Начальника полиции по охране общественного порядка МО МВД России «Осташковский»

ПРОЩАЛЫГИН Ю.В.

Комиссар по безопасности ралли «ПЕНО-2019»

ОАНЧА М.Г.

ИП «Оанча М.Г.» содержание дорог III класса

КОРШУНОВА Е.Г.

Руководитель отдела образования администрации Пеновского района

ГОРИНА И.В.

Руководитель отдела молодежи культуры и спорта администрации Пеновского района



ЧИГИРИН В.П. начальник Пеновского филиала МУП «Осташковское АТП»

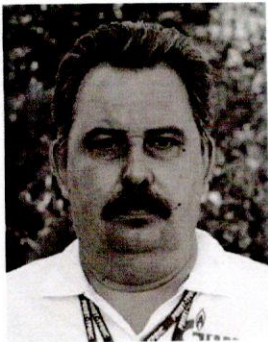
2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Елена ТАРАСОВА	СС ВК	A19-192	Ярославль
Спортивный Комиссар	Галина ПОЛУНИНА	СС ВК	A19-188	Челябинск
Спортивный Комиссар	Андрей БРУСНИКИН	СС ВК	A19-129	Ногинск, МО

2.6. Наблюдатели и делегаты

Технический Делегат РАФ	Андрей БРУСНИКИН	СС ВК	Ногинск, МО
Наблюдатель РАФ	Игорь ЛЕВЯТОВ	СС ВК	Москва

2.7. Официальные лица

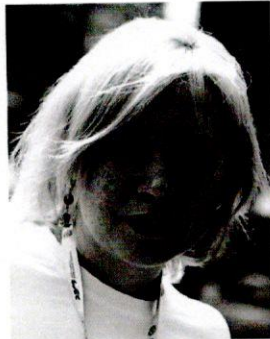


Руководитель гонки

Игорь СУХОВ

СС ВК
лицензия _____
Королёв

+ 7 903 219 44 82



Офицер по связи с
участниками

**Анна
ЗАВЕРШИНСКАЯ**

СС 1К
Лицензия _____
Москва

+7 903 109 32 06

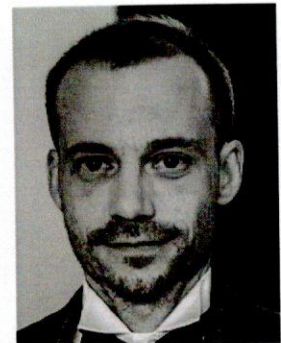


Офицер по связи с
участниками

Ольга ДУНАЕВСКАЯ

СС 1К
Лицензия _____
Москва

+7 916 324 08 69



Офицер Парка
Сервиса

**Василий
ПРУТКОВСКИЙ**

СС 1К
Лицензия _____
Москва

+7 985 853 18 80

Заместитель
Руководителя гонки

Павел НЕГОДА

СС 1К Лицензия _____

Москва

Комиссар по
безопасности

Юрий ПРОЩАЛЫГИН

СС ВК Лицензия _____

Новороссийск,
КК

Комиссар по маршруту

Никита ГУДКОВ

СС 1К Лицензия _____

Москва

Технический комиссар

Максим БРУСНИКИН

СС 1К Лицензия _____

Ногинск, МО

Главный секретарь

Александра
ТАРАСОВА

СС ВК A19-191

Ярославль

Секретарь КСК

Елена ШАМАРОВА

СС 1К Лицензия _____

Главный хронометрист

Евгений УВАРОВ

СС ВК A19-252



Главный врач	Владимир МОРОЗОВ	Пено
Руководитель Пресс-центра	Лина АРНАУТОВА	С-Петербург

2.8. Штаб Ралли

Адрес: Тверская область, п. Пено, ул. Советская, д. 66
Гостевой дом «Горские Устья», 3-й этаж
GPS координаты: N 56°55.970' E 032°43.942'

2.9. Расписание работы Штаба Ралли и Местоположение Официального Табло Информации

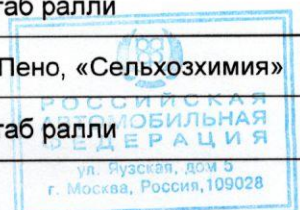
Расписание работы Штаба Ралли:

Четверг, 07.02	17:00 – 21:30
Пятница, 08.02	08:30 – 21:00
Суббота, 09.02	08:30 – 19:30

Официальное Табло Информации будет расположено в Штабе Ралли все время его работы.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
10.01.2019 четверг	12:00	Начало приема заявок на участие и аккредитации прессы	115142, Москва, ул. Речников, 29, стр. 5, ООО «УРТ», info@rally-peno.ru т.+ 7 495 287 33 33, доб. 5559
01.02.2019 пятница	12:00	Окончание приема заявок на участие	
04.02.2019 понедельник	15:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	
Неделя ралли			
Четверг, 07.02.2019			
17:00 – 21:30	Регистрация. Выдача документов для ознакомления, Административные проверки		Штаб ралли
Пятница, 08.02.2019			
08:30 – 11:30	Продолжение регистрации и выдачи документов		Штаб ралли
09:30 – 15:00	Ознакомление с маршрутом		Маршрут ралли
12:00	Открытие Пресс Центра		Штаб ралли
13:00 – 18:30	Технические проверки		п. Пено, «Сельхозхимия»
14:30 – 18:00	Предстартовый медицинский осмотр		Штаб ралли
18:00	Окончание Административных проверок и приема контрольных карт ознакомления		Штаб ралли
18:30 – 19:00	Инструктаж «нулевых» экипажей		Штаб ралли
19:00 – 20:00	Технические проверки автомобилей «нулевых» экипажей		п. Пено, «Сельхозхимия»
19:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров		Штаб ралли



20:30	Публикуются: «Список Экипажей, допущенных к старту»; «Список заявленных команд»; «Порядок и время старта на 1-ю секцию»	Штаб ралли
Суббота, 09.02.2019		
09:45	Старт ралли	КВ-0 «Сервис Выход», п. Бервенец
с 11:48	Сервис, Регруппинг	Парк Сервиса, п. Бервенец
13:33	Старт 2-й секции	п. Бервенец
16:16	Финиш ралли, подиум, ЗП	п. Пено, площадь Л. Чайкиной
с 16:30	Заключительные проверки	п. Пено, «Сельхозхимия»
18:30	Публикация предварительных результатов	Штаб ралли
19:00	Публикация официальных результатов	Штаб ралли
19:15	Пресс-конференция	п. Пено, к/т «Чайка»
19:30	Награждение	п. Пено, к/т «Чайка»

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «ПЕНО-2019» заканчивается в 12:00 01 февраля 2019 г.

4.2. Процедура подачи заявок

Желающие принять участие в ралли «ПЕНО-2019» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки до 12:00 01 февраля 2019 г. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

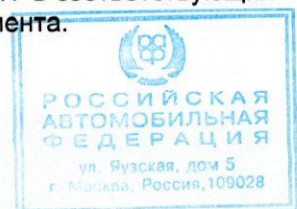
4.2.1. Участниками этапа Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителя, выданными РАФ и заявившие спортсмены для участия в ралли. Оба Пилота экипажа должны гражданами России, обладать действующей лицензией Пилота категории не ниже «Д», выданной РАФ, или международной лицензией, выданной любой НАФ – членом ФИА, а также удовлетворять критериям, предусмотренным п. 3.2.1. Регламента ЧР-2019.

4.2.2. К участию в зачете традиционного ралли «ПЕНО-2019» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе Чемпионата России допускаются автомобили групп N, A, R и RGT Cars, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2015 г. омологацию ФИА, и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА, имеющие действующую омологацию РАФ в соответствующих группах и отвечающие требованиям Приложения 9 к КитТ 2019 и настоящего Регламента.



Зачет	Допускаемые автомобили	
	Международные группы подготовки	Национальные группы подготовки
R2 Код 1660451811Л	N1, N2, N3 VR1A, VR1B, VR2B A5, Kit-car до 1400 см ³ A6 без VK и VKS	«Национальный» 1400Н 1600Н
R3 Код 1660461811Л	Super 1600 Kit-car свыше 1400 до 1600 см ³ A7, VR2C, VR3C VR3T, VR3D	2000Н
N4 Код 1660471811Л	N4, R4 (VR4)	4000Н
Абсолютный Код 1661025811Л	Все вышеперечисленные, а также:	
	R5, RGT Cars, S2000 Rally, S2000 Rally 1,6 Turbo	4000Н для Абсолютного зачета – по Приложению III к Регламенту ЧР 2019
<p>Автомобили национальной группы Н, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного (кроме группы подготовки 1400Н и автомобилей с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш), относятся к следующему (по приведенному рабочему объему) Зачету:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ секвентальная КПП ○ более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска; ○ измененная кинематика или тип подвески (измененное место расположения точек крепления подвески к кузову) кроме п. 3.16.3 Приложения 9 к КиТТ 2018 года. <p>Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,7 не используется.</p>		

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы:

Автомобиль	Базовая сумма (руб.) до 01.02.19 (включительно)	Увеличенная сумма (руб.) после 01.02.19
На автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	31 000	37 000
На полноприводных автомобилях зачета N4	26 000	34 000
На моноприводных автомобилях	21 000	28 000
Командный	7000	

- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.
- Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.
- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.
- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.



4.4.2 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

Сервис 1

Документы:

Регламент 1

Дорожная Книга 1

Книга Результатов по предварительной заявке

4.5. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	РСОО «Центр «ПРОФЕССИОНАЛ»
ИНН / КПП	7714189160 / 771401001
Расчетный счет	40703810138000002439
Банк получателя	ОАО «Сбербанк России»
Корреспондентский счет	30101810400000000225
БИК банка получателя	044525225
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность, НДС не облагается

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% суммы заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2 000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения **Официальных наклеек**,



обязательной и необязательной рекламы организатора указана в Приложении 4. Отсутствие наклеек пенализируется в соответствии с п. 3.5.3 Приложения 5 к настоящему Регламенту.

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) Приложения 9 к КиТТ 2019.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться каждый раз после КВ «Сервис Выход». Проверка маркировки шин будет осуществляться в Технической Зоне перед въездом в Парк Сервиса. При въезде в зону маркировки шин Экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры маркировки. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда его машина находится в зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки шин. Начало движения после остановки в зоне маркировки шин допускается только с разрешения судьи.

7.2 Шины для ознакомления

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 Приложения 9 к КиТТ. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8. ТОПЛИВО

Участники Чемпионата России обязаны использовать топливо от моно-поставщика ООО «Скай Фюелс» в соответствии с Приложением IV к Регламенту Чемпионата России 2019.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных Зонах Заправки, указанных в Дорожной Книге.

Удаленная Зона Заправки организована на дороге Глазово – Горские Устья. Заправка в этой дополнительной заправочной зоне осуществляется силами Экипажа. Доставка топлива осуществляется Организатором.

Желающие воспользоваться Удаленной Зоной Заправки должны **погрузить емкости** с бензином (канистры, бочки) и, при необходимости, оборудование для заправки (насосы и т.п.), промаркированные стартовым номером своего экипажа в автомобиль, который будет осуществлять перевозку. Этот автомобиль будет находиться на территории «Сельхозхимии» **рядом с боксом проведения ТИ с 13:30 до 19:00 в пятницу 08 февраля.**

Скорость движения в Зонах Заправки ограничена 5 км/ч.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

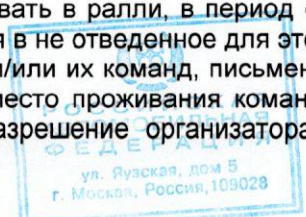
О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2 Специфические или национальные ограничения

С 9 января 2019 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Общая карта ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 9 января 2019 г. до 09:30 08 февраля 2019 г., равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших Организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.



9.2.1 Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить Контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с дистанцией каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли в пятницу 08 февраля 2019 г. до 18:00.

9.2.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР-05/19 (см. п. 5.2.3 Приложения 5 к настоящему Регламенту).

9.2.3 Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/19.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя (участника);
- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для спортсменов, являющихся гражданами Российской Федерации);
- страховой полис, покрывающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не имеющих полиса ОМС РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, являющихся гражданами РФ, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- **заполненную зачетную классификационную книжку спортсмена или иной документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (на обоих членов экипажа);**
- заполненные формы регистрации персонала и автотранспорта (доступны на официальном сайте ралли);

10.2 Расписание

Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – п. Пено, «Сельхозхимия» - на въезде в п. Пено со стороны г. Осташков, напротив АЗС.

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли.

Проверки проводятся в пятницу 08 февраля 2019 г. с 13:00 до 18:30 в соответствии с расписанием.



На сайте ралли с 17:00 06 февраля будет предоставлена возможность выбрать время прохождения ТИ. Участникам, не выбравшим время прохождения ТИ до 23:30 07 февраля, время будет назначено Организатором.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

11.2 Брызговики

Брызговики могут быть установлены на автомобиле согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА.

11.3 Стекла

Использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА.

11.4 Экипировка экипажа

На технические проверки должна быть предоставлена вся экипировка экипажа, согласно Приложению 9 к КиТТ 2019.

В соответствии с Регламентом Чемпионата России применение омологированной FIA системы защиты головы и шеи на этапах Чемпионата обязательно **для всех спортсменов.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **аптечка и 2 светоотражающих треугольника.**

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака** для перерезания ремней. Они должны быть доступны первому и второму пилотам, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Обязательно наличие в спортивном автомобиле **защитных очков мотоциклетного типа** для каждого члена экипажа, применяемых в случае повреждения лобового стекла.

В каждом спортивном автомобиле должен находиться **знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой, влагозащищенной основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, а на другой символ «OK» зеленого цвета** (п. 4.5.10 ПР-05/19).

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

11.6 Специфические национальные требования

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Автомобили Экипажей, Пилоты которых не участвуют в Чемпионате России могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Участники на автомобилях международных групп подготовки (N4, R4, Super 2000, N2, A6 и т.п.) должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического Делегата РАФ.

Перед въездом в Сервис Парк могут проверяться: безопасность, вес автомобиля, экипировка экипажа, маркировка шин, наличие пломб и маркировок, другие параметры.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Старт ралли

Стартом ралли является KB 0 «Сервис Выход». Место расположения KB – см. в Дорожной Книге.

12.2 Процедура финиша ралли и финишный ЗП

Финишем ралли является KB-6D.

Финишный ЗП расположен после финишного подиума по адресу: Тверская обл., п. Пено, ул. Советская, д. 10 (напротив поликлиники).



Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.3 Ранняя отметка

Раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение – не применяется.

12.4 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию – для всех экипажей;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 10 мест в текущей классификации;
- на третью Секцию – для первых 10 экипажей, отметившихся на КВ-6А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.5 Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: КВ-0, КВ-3С, КВ-6А.

12.6 Сервис Парк

В ралли «ПЕНО-2019» применяется один Парк Сервиса.

GPS координаты: N 56°59.262' E 032°29.460'

Расстановка в Сервис Парке – с 8:00 в субботу 09 февраля 2019 г.

Сервисный Парк	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
<i>Суббота, 09 февраля 2019 г.</i>				
A	СП «MOTUL»	все время регруппинга	ДА	ДА
B	СП «MOTUL»	0:15	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в Сервис Парк только при наличии закрепленной в правом верхнем углу лобового стекла наклейки «СЕРВИС» - по одному на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС». Нарушение данного правила пенализируется денежным штрафом в размере 50% от стартового взноса.

Скорость движения в Сервис Парке ограничена в соответствии с ПР-05/19 – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования пенализируется денежным штрафом в размере 10% от стартового взноса.

12.7 Супер-ралли

В ралли «ПЕНО-2019» система «Супер-ралли» не применяется.

Сошедший экипаж должен заполнить «*Карту схода*» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

12.8 Стартовая система, применяемая на СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.



Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение автомобилем условной линии старта до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/19.

12.9 Официальное время соревнования

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER»	Офицер Парка Сервиса
Салатовый жилет с надписью «ТК» или «Scrutineering»	Технический комиссар
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в абсолютном личном зачете ралли «ПЕНО-2019»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Чемпионата России;
- классификация в личных зачетах R2, R3 и N4 этапа Чемпионата России;
- классификация в Командном зачете этапа Чемпионата России;

Призы:

Дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи:

- занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных личных зачетов этапа Чемпионата России;
- занявшие 1 - 3 места в командном зачете этапа Чемпионата России.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно. Церемония награждения состоится в субботу 09 февраля в соответствии с Программой ралли.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

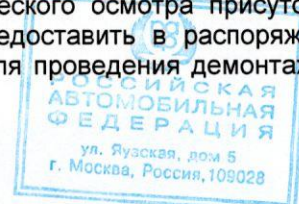
15.1 Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 6-е в Абсолютном зачете этапа ЧР;
- с 1-го по 3-е в остальных зачетах ЧР;

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентаря для проведения демонтажных работ.



15.2 Сумма Протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/19. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры.....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется Техническим Комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

15.3 Сумма залогового взноса при подаче апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/19.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Восход 8:19

Заход 17:22

КВ/СУ	наименование	дистанция СУ	сектор связи	общая дистанция	норма времени	средняя скорость	1-й экипаж	
суббота 09 февраля 2019								
0	Сервис Выход						9:45	Секция 1
1	Бервенец		4,61	4,61	0:15	18,44	10:00	
СУ-1	MOTUL	32,91					10:03	
УЗЗ 1	до этой зоны заправки	(32,91)	(6,00)	38,91				
	до следующей зоны заправки	(29,20)	(9,58)	(38,78)				
2	Горские устья		2,32	35,23	0:35	60,39	10:38	
СУ-2	ГОРСКИЕ УСТЬЯ	14,20					10:41	
3	Слаутино		8,15	22,35	0:27	49,67	11:08	
СУ-3	МОСТОВЛЯНКА	15,00					11:11	
3А	Тех.Зона Вход		0,50	15,50	0:22	42,27	11:33	
3В	ТехЗона Выход-Сервис Вход				0:15		11:48	
Парк Сервиса А "MOTUL"		(62,11)	(15,58)	(77,69)				
Всего по 1-й Секции		62,11	15,58	77,69				
РЕГРУППИНГ. НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА								
3С	Сервис Выход				1:45		13:33	Секция 2
33 1	до этой зоны заправки	(29,20)	(9,58)	(38,78)				
	до следующей зоны заправки	(32,91)	(6,00)	(38,91)				
4	Бервенец		4,61	4,61	0:15	18,44	13:48	
СУ-4	MOTUL 2	32,91					13:51	
УЗЗ 2	до этой зоны заправки	(32,91)	(6,00)	(38,91)				
	до следующей зоны заправки	(29,20)	(9,58)	(38,78)				
5	Горские устья		2,32	35,23	0:35	60,39	14:26	
СУ-5	ГОРСКИЕ УСТЬЯ 2	14,20					14:29	
6	Слаутино		8,15	22,35	0:27	49,67	14:56	
СУ-6	МОСТОВЛЯНКА 2	15,00					14:59	
6А	ТЗ/Регруппинг Вход		0,50	15,50	0:22	42,27	15:21	
Всего по 2-й Секции		62,11	15,58	77,69				
6В	ТЗ/РГ Выход-Сервис Вход				0:10		15:31	
Парк Сервиса В "MOTUL"		(62,11)	(15,58)	(77,69)	0:15			
6С	Сервис Выход						15:46	Секция 3
33 2	до этой зоны заправки	(29,20)	(9,58)	(38,78)				
	до финиша ралли	(0,00)	(24,25)	(24,25)				
6D	Пено - финиш ралли, подиум, ЗП		24,25	24,25	0:30	53,89	16:16	
Всего по 3-й Секции		0,00	24,25	24,25				
ВСЕГО ПО РАЛЛИ		124,22	55,41	179,63				



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

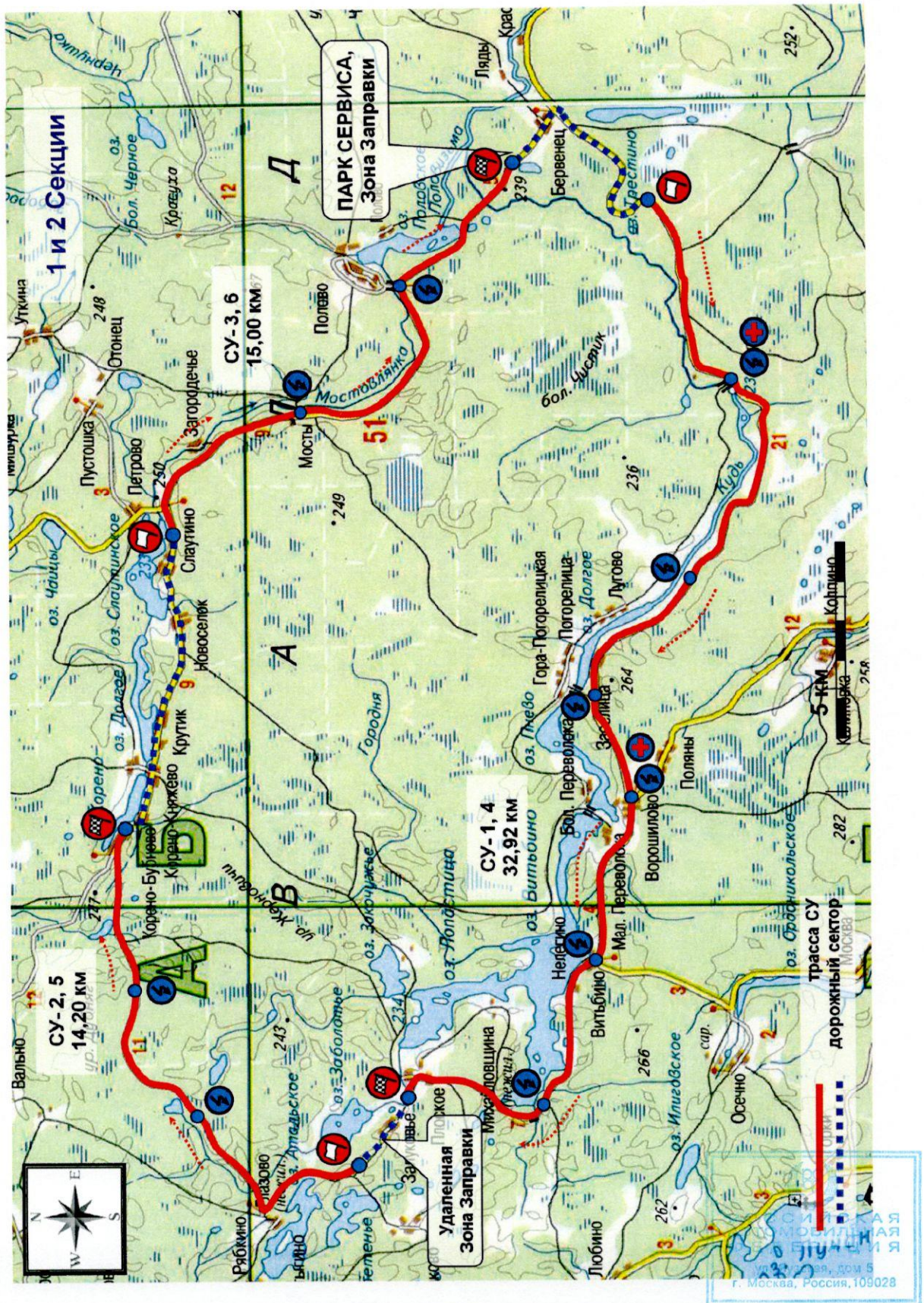
РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

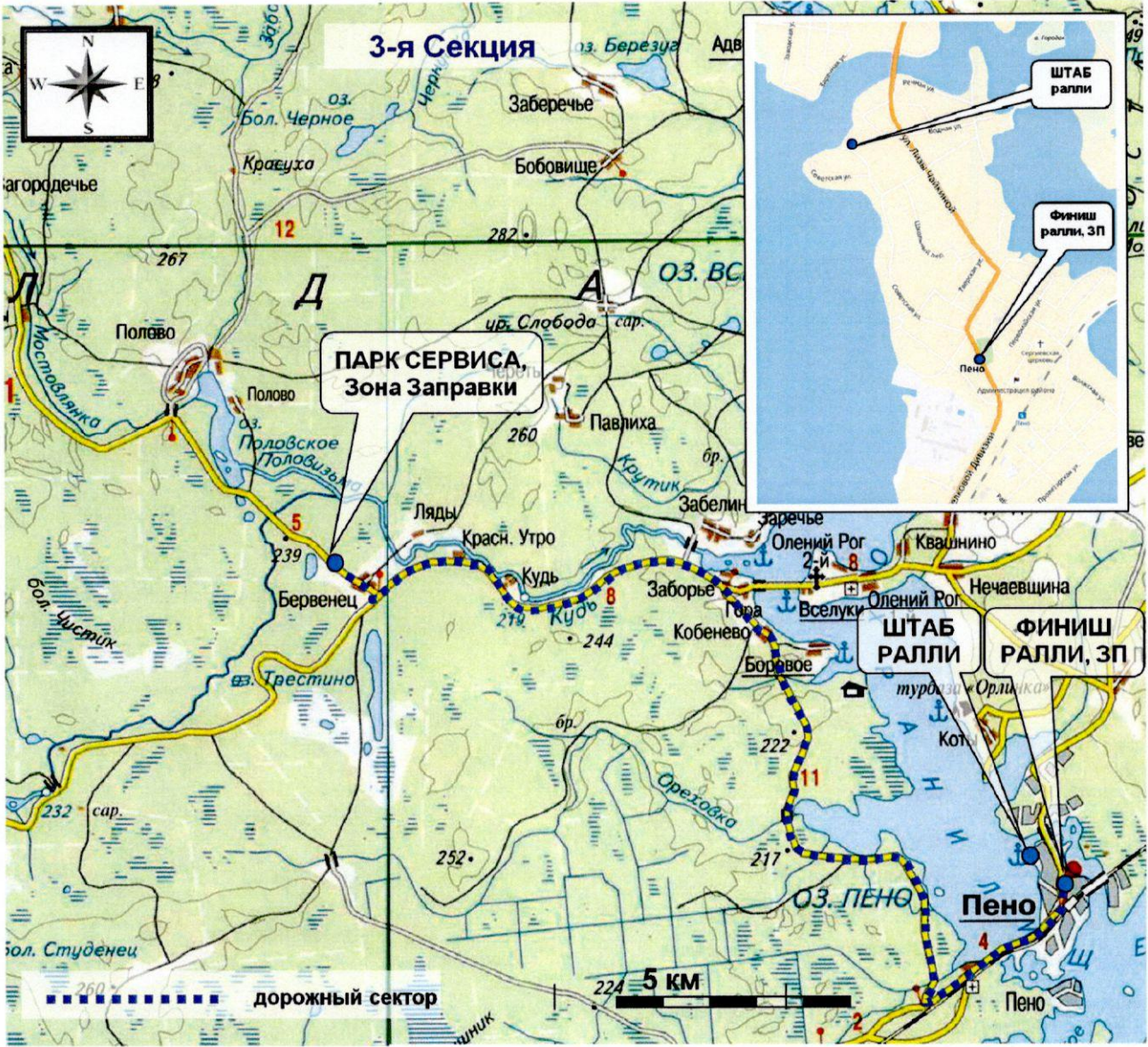
День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Пятница, 08.02.19	СУ-1/4 «MOTUL»	32,91	09:30	14:30
	СУ-2/5 «ГОРСКИЕ УСТЬЯ»	14,20	09:40	14:40
	СУ-3/6 «МОСТОВЛЯНКА»	15,00	09:50	15:00



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

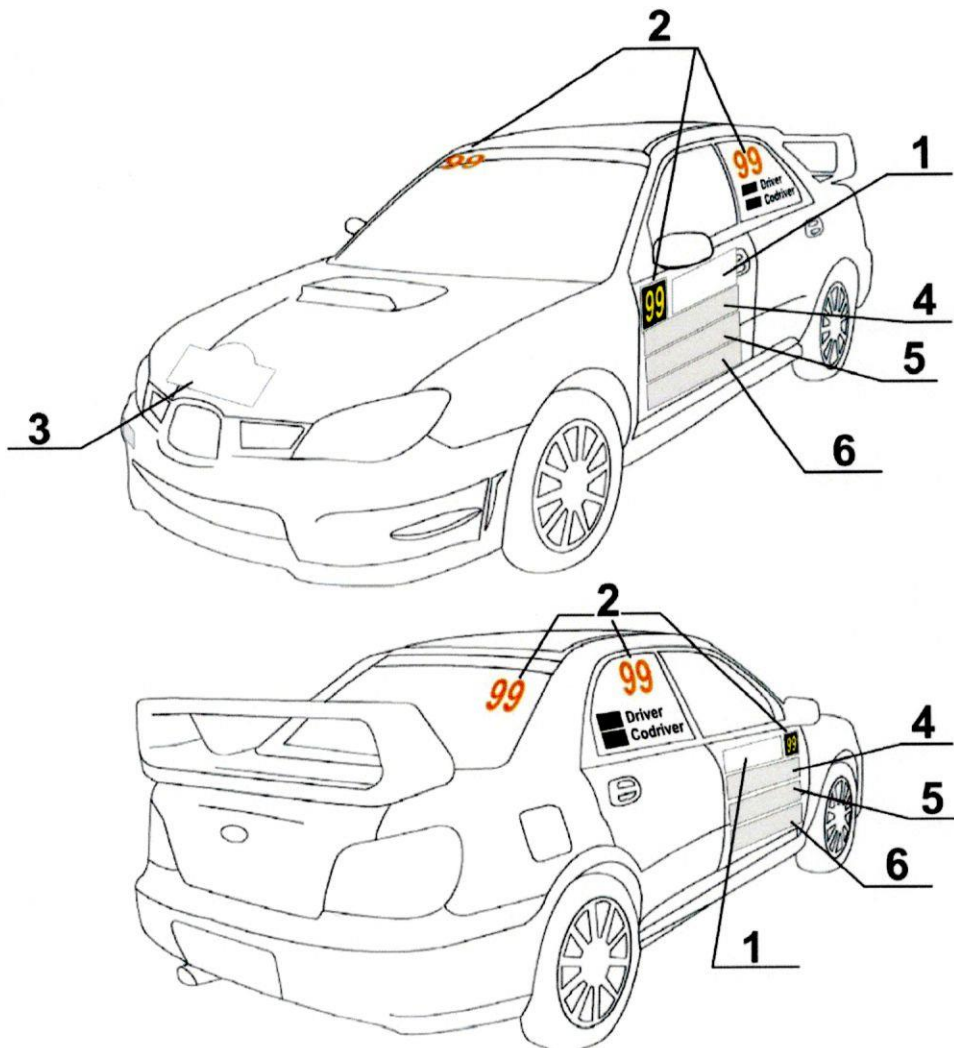
КАРТЫ РАЛЛИ





ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



- 1 – наклейка с названием ралли и рекламой (на передних дверях) – прямоугольник 52 см x 17 см
- 2 – стартовые номера: в верхней части задних боковых стекол, в правом верхнем углу заднего стекла, в правом верхнем углу лобового стекла, на передних дверях
- 3 – ралли-плейт (на капоте) – прямоугольник 43 см x 21,5 см
- 4 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x 17 см
- 5 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x 15 см
- 6 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон) 67 см x 15 см



ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР-05/19	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК	КСК	КСК
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения основной (входной) технической инспекции:			
	опоздание на техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%



Статьи, пункты ПР-05/19	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	не прохождение основной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		



Ралли «ПЕНО», 7-9 февраля 2019
2-й этап Чемпионата России
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

Статьи, пункты ПР-05/19	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

