



УПРАВЛЕНИЕ ПО КУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ТВЕРИ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА «ЛИДЕР»
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СТК «ВИРАЖ»

ПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ

Чемпионат города Твери
Первенство города Твери

АВТОМНОГОБОРЬЕ
код ВРВС 166 055 18 11 Я

Место проведения: стадион технических видов спорта «Виразж», д. Борихино
Дата проведения: 14 мая 2022 г.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Спортивные соревнования Чемпионат и первенство города Твери по автомобильному спорту - автомногоборье (далее - АМ) проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 г. № 1053, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 04 февраля 2019 г. № 69 (далее - Правила вида спорта).

Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в городе Твери и ставят своей целью:

- пропаганду среди детей, подростков и молодежи физической культуры, спорта и здорового образа жизни;
- привлечение внимания юношества к техническим видам спорта, как к форме проведения досуга;
- профилактику дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- активизацию работы с автолюбителями по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

1.2. Классификация соревнований:

Статус	Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код ВРВС
Чемпионат муниципального образования	Чемпионат города Твери	Мужчины, женщины с 18 лет	автомногоборье	166 055 1811 Я
Первенство муниципального образования	Первенство города Твери	Юноши, девушки (12-17 лет)	автомногоборье	166 055 1811 Я

Для участия в спортивных соревнованиях в спортивной дисциплине «автомногоборье» спортсмен должен достичь установленного возраста до дня начала спортивного соревнования.

1.3. Спортивные соревнования являются личными соревнованиями по АМ.

1.4. При проведении спортивных соревнований регламентирующими документами являются:

- Правила вида спорта «автомобильный спорт»
- Единый Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Настоящее Положение, Приложения к нему и выпущенные бюллетени
- Иные нормативные акты РФ, связанные с проведением массовых мероприятий с участием детей и подростков.

1.5. Программа спортивных соревнований:

<i>14 мая 2022 года, суббота</i>	
09.00 - 10.00	Административная проверка (далее АП), предстартовый медицинский контроль (парк-стоянка). Выдача стартовых номеров
10.15	Брифинг Пилотов. Предстартовый инструктаж.
10.30	Старт первого заезда
15.00	Подведение итогов Официальное награждение победителей и призёров соревнований Закрытие соревнований

Программа соревнования будет сформирована в зависимости от количества заявленных участников. Информация об этом будет вывешена на щите информации после окончания АП 14.05.2022 г. Программа соревнования может быть оперативно изменена ГСК.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Управление по культуре, спорту и делам молодежи администрации города Твери (далее - Управление), Муниципальное бюджетное учреждение спортивная школа «Лидер» (далее - МБУ СШ «Лидер»), Тверская региональная общественная организация «Федерацией автомобильного спорта Тверской области» (далее - ТРОО «ФАСТО»), Тверская областная общественная организация спортивно-технический клуб «Вираж» (далее - ТООО СТК «Вираж»). Судейство соревнований обеспечивает Тверская региональная коллегия спортивных судей. Непосредственное проведение соревнований возлагается на ТООО СТК «Вираж».

2.2. Оргкомитет соревнования.

Председатель	Мастин Александр Юрьевич	Директор МБУ СШ «Лидер»
Члены	Новикова Елена Петровна	Президент Федерации автомобильного спорта Тверской области
	Новиков Сергей Васильевич	Председатель ТООО СТК «Вираж»

2.3. Главный судья соревнований - Новикова Елена Петровна, спортивный судья всероссийской категории, тел. +7-910-640-48-48.

3. ПИЛОТЫ. АВТОМОБИЛИ. ПРОТЕСТЫ

3.1. К участию в соревнованиях допускаются граждане Российской Федерации, обучающиеся в секциях, спортивных клубах, спортивных школах, физкультурно-спортивных организациях города Твери, спортсмены - члены ТРОО «Федерация автомобильного спорта Тверской области».

Все участники соревнований должны иметь допуск врача на участие в соревнованиях.

Каждый участник, прибывший на соревнование, должен иметь при себе свидетельство о рождении, паспорт или документ с фотографией, его заменяющий, полис обязательного медицинского страхования, документ, подтверждающий квалификацию пилота (зачетная классификационная книжка спортсмена или копия приказа), документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья от несчастных случаев.

Для спортсменов младше 18 лет, должно быть нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту.

3.2. Соревнование проводятся на автомобилях Организатора, соответствующих требованиям безопасности. Применение ремней безопасности в соревновании обязательно.

3.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут после опубликования предварительных результатов.

3.5. Протесты и заявления оформляются на имя Главного судьи соревнований и подаются Главному секретарю.

4. ЗАЯВКИ. ФИНАНСИРОВАНИЕ

4.1. Все Пилоты, намеревающиеся принять участие в соревновании, должны направить в адрес Организатора (e-mail: petrolovna@yandex.ru) заполненные заявки (Приложение 1).

4.2. Заявители своей подписью на заявке обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, регламентирующих документов РАФ, настоящего Положения и Правил внутреннего распорядка на трассе.

4.3. Расходы по проведению соревнований несут Управление по культуре, спорту и делам молодежи администрации города Твери (согласно утвержденной смете расходов), МБУ СШ «Лидер» (согласно утвержденной смете расходов), спортивно-технический клуб «Вираж» (согласно утвержденной смете расходов).

4.4. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях (проживание, питание, и т.д.) несут

сами спортсмены.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ. ПЕНИЛИЗАЦИЯ

5.1. В соревновании все Пилоты соревнуются в 2-х видах АМ.

5.1.1. Классическое скоростное маневрирование - фигурное вождение («Классика»). В состав вида «Классика» могут быть включены только упражнения, приведенные в соответствующем разделе ПАМ. Однако Организатор оставляет за собой право установку дополнительных ограничителей, позволяющих однозначно трактовать путь движения автомобиля от одной фигуры к другой.

5.1.2. Нестандартное скоростное маневрирование («Нестандарт»). Нестандартное скоростное маневрирование – вид автомобильного соревнования на точность скоростного преодоления трассы, оборудованной фигурами определенной конфигурации и размеров, разрабатываемые организатором.

5.1.3. Очередность проведения видов будет уточнена на брифинге 14 мая 2022 года в соответствии с Программой соревнований.

5.3. Схемы трасс будут опубликованы на официальном сайте Организатора в соответствии с Программой соревнования.

5.4. Самостоятельные тренировки на площадке, предназначенной и размеченной в соответствии со схемой трассы, не допускаются. Пилоты, допустившие нарушение данного требования Регламента, не будут допущены к участию в соревновании.

5.5. Ознакомление с трассой будет проведено в соответствии с Программой соревнования путем пешего прохода.

5.6. Пилотам могут быть предоставлены две зачетных попытки, в таком случае при определении итогового результата будет учитываться лучшая. Информация о количестве попыток будет объявлена на брифинге 14 мая 2022 года.

5.7. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс, в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнования.

5.8. Движение по трассе:

Посадка Пилота в автомобиль перед стартом, подготовка к старту и высадка Пилота по окончании выполнения зачетной попытки осуществляется только в "Зоне смены Пилотов". Контрольное время для каждого вида будет доведено до сведения спортсменов при публикации схем трасс. Не позднее, чем по окончании этого времени Пилот должен установить автомобиль на линию старта. В случае превышения контрольного времени ранее достижения Пилотом линии финиша, он по команде судьи прекращает зачетную попытку, и, с соблюдением мер безопасности, отправляется кратчайшим путем в зону финиша. В таком случае Пилоту назначаются штрафные очки в соответствии с таблицей пенализаций.

5.8.1. Порядок старта Пилотов определяется стартовой ведомостью. Стартовый номер будет получен каждым Пилотом при регистрации и должен быть установлен в файл, прикрепленный на правом заднем стекле до прибытия Пилота на линию старта. Ответственность за своевременную смену стартовых номеров лежит на Пилотах. В случае несвоевременной замены стартового номера заявления в отношении уточнения результатов не рассматриваются.

5.8.2. В случае не возможности принять старт или продолжать движение по зачетной дистанции по техническим причинам, участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на трассе или Главному судье. В случае подтверждения факта неисправности Пилоту будет предоставлен перезезд.

5.8.3. По приглашению судьи Пилот устанавливает автомобиль на линии старта. Старт дается с места при работающем двигателе, Пилот находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.

5.8.4. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения Пилотов на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

5.8.5. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

5.8.6. Каждый Пилот должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша и выполнить все упражнения в соответствии со схемой. Правила выполнения упражнений - в соответствии с ПАМ. В случае неготовности упражнения по вине судьи Пилот обязан максимально полно имитировать его выполнение. Невыполнение этого требования приравнивается к неисправленному нарушению дистанции и пенализируется в соответствии с таблицей пенализаций.

5.8.7. Пилот, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализаций.

5.8.8. Финиш.

«Финиш базой». «Стоп».

5.8.9. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.

5.9. Посторонняя помощь при выполнении упражнений в любом виде соревнований не допускается. Под посторонней помощью подразумеваются любые действия голосом, жестами или иными способами, выполняемые представителями, зрителями или другими участниками в отношении выступающего спортсмена и не санкционированные судьями. Не считается посторонней помощью, связанная с оказанием помощи участнику, если это связано с предотвращением последствий возникшей опасности для жизни и здоровья, или с их минимизацией. Использование Пилотом при выполнении упражнений средств мобильной или радиосвязи запрещено. Все средства связи перед постановкой автомобиля на старт должны быть сданы Пилотом Представителю или судье и будут возвращены только после окончания выполнения зачетной попытки. Замеченные судьями действия, указанные в данном пункте, а также наличие у Пилота при выполнении зачетной попытки технические устройства мобильной и радиосвязи независимо от их состояния, приравниваются к оказанию посторонней помощи и пенализируются.

6. ХРОНОМЕТРАЖ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном хронометраже с точностью до десятых долей секунды.

6.2. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – остановка автомобиля на финише, согласно п. 5.8.8.

6.3. Личные результаты Пилотов по отдельным видам АМ определяются арифметической суммой времени затраченного на прохождение дистанции и пенализации.

По этому результату определяется место Пилота и ему начисляются баллы в соответствии с «Таблицей для начисления очков по занятым местам».

6.4. Личным результатом в соревновании для каждого Пилота является сумма баллов, полученных по двум видам АМ. Лучшим считается Пилот, набравший наибольший результат по сумме двух видов. В случае равенства результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат в виде «Классика», при новом равенстве преимущество получает Пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида «Классика», при новом равенстве преимущество получает более молодой Пилот.

6.5. Пилоты, занявшие 1-3 места, награждаются дипломами соответствующих степеней, кубками и медалями.

6.6. Организаторами могут быть установлены дополнительные и специальные призы.

6.7. Процедура награждения проводится в соответствии с программой соревнования.

Присутствие Пилотов на награждении ОБЯЗАТЕЛЬНО.

7. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИИ

7.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях

осуществляется согласно требованиям Правил безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353.

7.2. Все места, нахождение зрителей или иных лиц в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для спортсменов, должны быть закрыты для доступа.

7.3. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях.

7.4. Обеспечение медицинского обслуживания при проведении соревнований возлагается на ТРОО «ФАСТО». Контроль за обеспечением медицинского обслуживания возлагается на главного судью соревнований.

7.5. При выполнении зачетных попыток, при нахождении в автомобиле Пилоты должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

7.6. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнования, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч), а также производства ремонтных и заправочных работ. Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида.

7.7. Представителям участников и зрителям запрещается находиться на трассе соревнования, а также в зонах старта.

7.8. На протяжении всего периода соревнования на территории запрещено курение и пользование открытым огнем.

7.9. На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

7.10. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Главного судьи.

7.11. Главный судья оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей.

7.12. Все участники должны выполнять требования судей. Пилоты, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут безусловно исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к Пилоту, чьи интересы он представляет.

12. ИЗМЕНЕНИЕ, ДОПОЛНЕНИЕ, ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Организатор оставляет за собой право вносить в Положение изменения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

Все официальные решения оформляются в виде Бюллетеней, вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнования и становятся неотъемлемой частью настоящего Положения. При этом пункты Положения, в отношении которых издан Бюллетень, с момента его опубликования теряют силу. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Вся полнота ответственности за точное соблюдение текста настоящего Положения и всех его Приложений и Дополнений во время проведения соревнований возлагается на Главного судью.

Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое Пилотом или его представителем, рассматривается Главным судьей, который вправе применять любое из возможных наказаний: исключение из соревнований, отказ в допуске к следующим соревнованиям, проводимым данным Организатором, информирование руководства организации участника о произошедшем инциденте.

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ
НА СОРЕВНОВАНИЕ.**

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Первенство/Чемпионат города Твери по автомногоборью 14 мая 2022 г. г. Тверь				стартовый №	
Заявочная форма					
Заявитель (Пилот)	Фамилия				
	Имя				
Дата рождения			Спортивное звание (разряд)		
Лицензия Пилота					
Название спортивной школы, организации, секции, где проходите (проходили обучение)					
Паспорт			Выдан (кем, когда):		
Адрес:	Индекс	Город	Улица	Дом	Кв.
Контактный телефон:			E-mail:		
Подпись					

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и Положения соревнования, и обязуется строго соблюдать их.

Сведения, указанные в заявке правильные.

Разрешаю Организатору обработку своих персональных данных, указанных в Заявке.

Подпись Заявителя

КЛАССИЧЕСКОЕ СКОРОСТНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ - ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ («КЛАССИКА»)

Участнику предлагается выполнить комплекс из 15 упражнений:

1. «Змейка передним ходом»
2. «Змейка задним ходом»
3. «Стоянка»
4. «Бокс» - передним ходом
5. «Бокс» - задним ходом
6. «Габаритные ворота» (передним ходом)
7. «Габаритные ворота» (передним ходом)
8. «Габаритные ворота» (передним ходом)
9. «Эстафета» (взять кольцо)
10. «Колея» (левым бортом)
11. «Эстафета» (надеть кольцо)
12. «Габаритные ворота» (передним ходом)
13. «Габаритные ворота» (передним ходом)
14. «Габаритные ворота» (передним ходом)
15. «Финиш» - «Стоп» линия

Организатор оставляет за собой право менять очередность выполнения фигур.

Описание фигур:

- Фигура «Змейка передним ходом» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Пилот должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. При этом первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.
- Фигура «Змейка задним ходом» также состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковым интервалом, расположенных под прямым углом к «змейке передним ходом» и образующих четыре проезда. Фигура «Змейка задним ходом» выполняется, предварительно замкнув последний проезд в упражнении «Змейка передним ходом». Участник должен задним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. Первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля. Размеры фигуры: совпадают с размерами фигуры упражнения «Змейка передним ходом».
- «Стоянка» выполняется задним ходом левым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одной его детали (кроме зеркала) не выходило за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

- «Бокс». Упражнение выполняется задним и передним ходом. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

- «Габаритные Ворота» - две пары консолей, установленные горизонтально по высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Консоли – жесткие стержни, установленные подвижно в горизонтальной плоскости на вертикальных стойках. Упражнения: проезд «ворот», не задев ограничителей, передним и задним ходом.

- «Эстафета» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и затем вновь надеть его на тот же кронштейн. Допускается надевание кольца на кронштейн через верхний конец стойки. При этом, если Пилот уронил кольцо при его снятии, то при надевании Пилот имитирует надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено при попытке его повесить, то Пилот без имитации переходит к выполнению других упражнений.

- «Колея» - две пары брусков (фишек), образующие проезд для колес одной стороны автомобиля. Фишка для колеи имеет ширину не менее 8 см. и длину 16 см. Торцевой брусок, направленный в сторону проезда, срезан под углом 30 градусов к вертикали. Пилот должен провести автомобиль так, чтобы передние и задние колеса одной стороны автомобиля прошли между фишками, не задев их. Упражнения: проезд «колеи» правыми или левыми колесами автомобиля, передним и задним ходом. Если в РС не оговорены варианты выполнения упражнений, то проезд «колеи» разрешается любой стороной. При разметке фигуры на площадке наносятся пятна, повторяющие очертания основания фишек, но так, чтобы после установки этих фишек краска не была видна (накрашенные участки полностью накрываются фишками). Задевание и смещение фишки определяется появлением полоски краски из-под нее.

- «Стоп» – линия длиной 3 м. и шириной 15 см., нанесенная на поверхность площадки перпендикулярно зачетному направлению движения. В одном метре перед линией «стоп» параллельно ей наносится линия, ограничивающая зону фигуры. Пилот должен, двигаясь безостановочно от первой линии, так поставить автомобиль, чтобы в контакте с линией «стоп» оказались оба колеса, обусловленные как зачетные. При этом финишем считается тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через линию финиша при условии, что Водитель находится в автомобиле. Пилот после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «стоп». При фиксации остановки автомобиля Пилот не должен снимать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише. Контакт колеса автомобиля с линией «стоп» не обязательно должен быть по всей ширине шины.

НЕСТАНДАРТНОЕ СКОРОСТНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ («НЕСТАНДАРТ»).

Участнику предлагается выполнить комплекс из 7 упражнений:

1. «Габаритные ворота» (передним ходом)
2. «Габаритные ворота» (передним ходом)
3. «Бокс» - передним ходом
4. «Бокс» - задним ходом
5. «Квадрат»
6. «Габаритные ворота» (передним ходом)
7. «Коридор»
8. «Финиш» базой

Организатор оставляет за собой право менять очередность выполнения фигур.

Описание фигур:

- «Габаритные Ворота» - две пары консолей, установленные горизонтально по высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Консоли – жесткие стержни, установленные подвижно в горизонтальной плоскости на вертикальных стойках. Упражнения: проезд «ворот», не задев ограничителей, передним и задним ходом.
- «Бокс». Упражнение выполняется задним и передним ходом. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.
- «Квадрат». Боковые стороны обозначены стойками. Въезд и выезд передним ходом.
- «Габаритный коридор» выполняется передним ходом. Фигура «Габаритный коридор» состоит из четырех пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.
- «Финиш базой». Автомобиль должен пересечь линию финиша шириной 15 см и длиной 3 м, нанесенную на поверхности площадки перпендикулярно к направлению движения автомобиля и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и задней осью стоящего автомобиля, а контакт любого из колес с линией был исключен.

СХЕМА ТРАССЫ «КЛАССИКА»

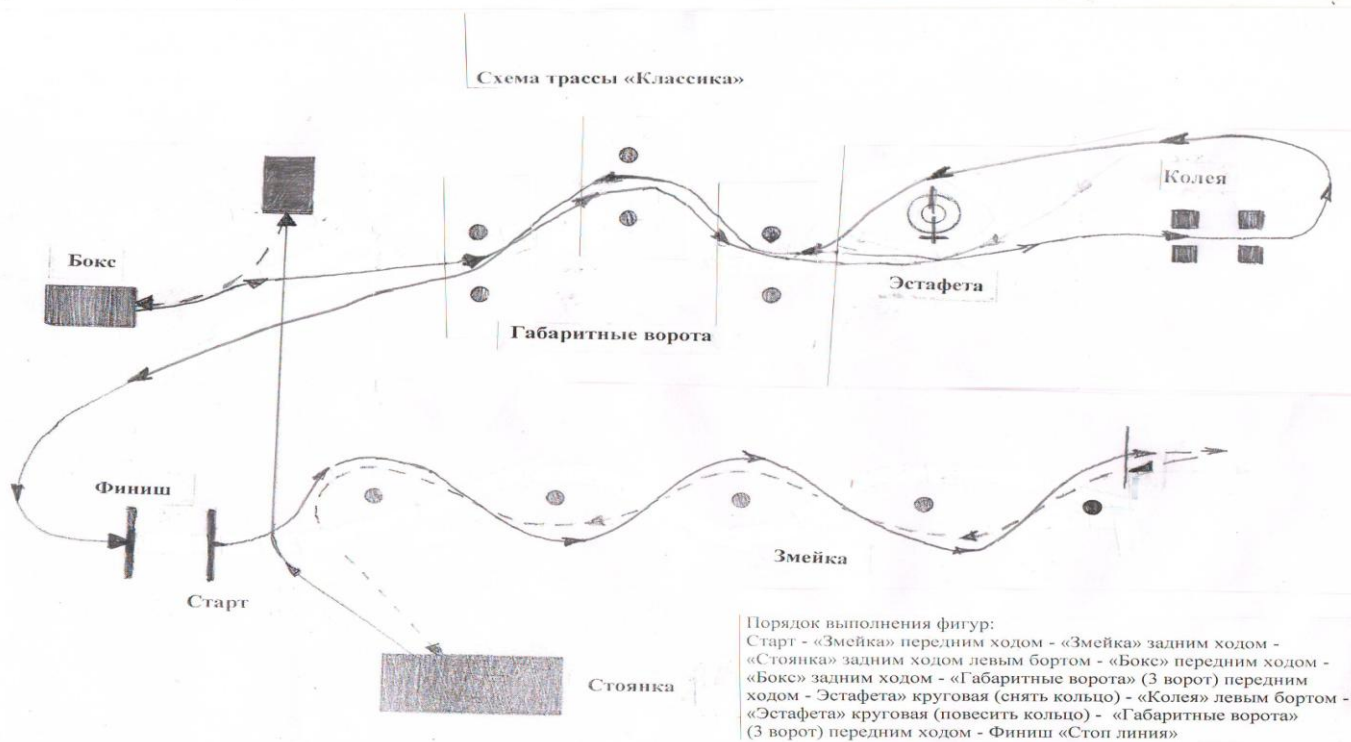


СХЕМА ТРАССЫ «НЕСТАНДАРТ»

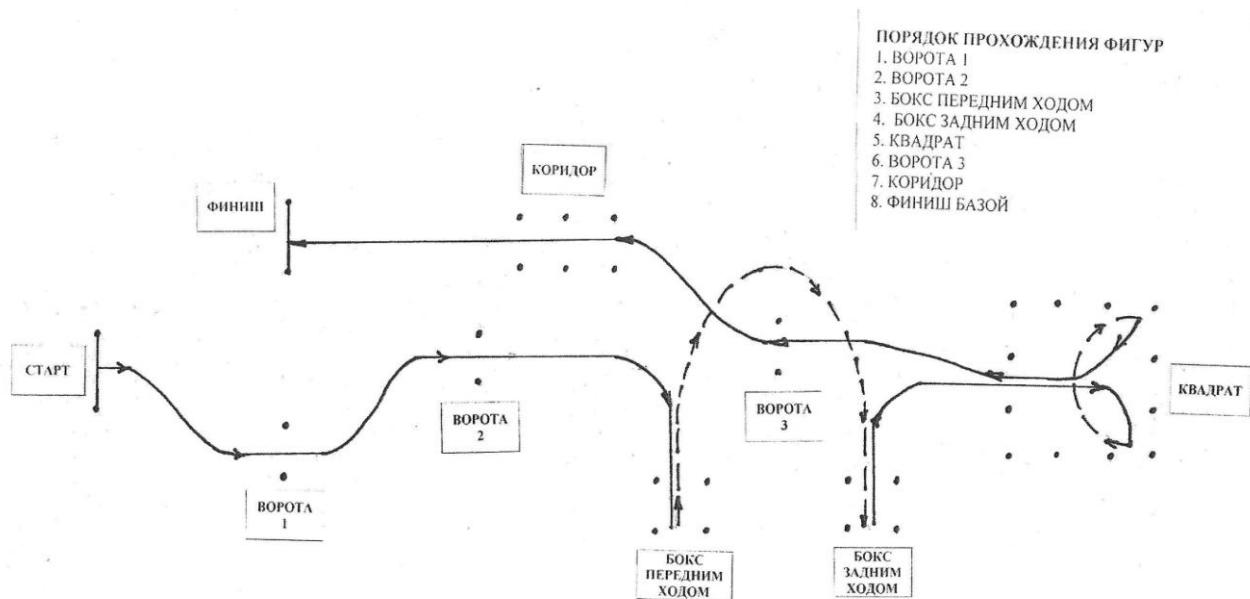


ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушения	Штраф
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнования - в течение соревнования	- Отказ в старте; - Исключение из зачета, аннулирование результата
2.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.3.2.)	Решение ГСК
3.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек
4.	Падение или сдвиг ограничителя фигурах «бокс», «стоянка», «колея»; задевание кронштейна в фигуре «габаритные ворота»; падение кольца при выполнении фигуры «эстафета».	5 сек
5.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «змейка», стойки для кольца в фигуре «эстафета»; Падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется.	10 сек
6.	Сбивание 7-ти и более ограничителей на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
7.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе невыполнение (игнорирование) фигуры	Худший результат вида + 30 сек
8.	Опоздание на старт	20 сек
9.	Нарушение условий финиша	20 сек
10.	Неполный заезд в фигурах «бокс», «стоянка»; проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; нарушение условий финиша «в базе»; сбивание стоек, обозначающих въезд или выезд в фигуре «квадрат».	20 сек
11.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
12.	Нарушение требований безопасности Пилотом, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
13.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований	Исключение из соревнований, аннулирование результата
14.	Нарушение требований безопасности Представителем Пилота	Исключение из соревнований Пилота, чей Представитель допустил нарушение, аннулирование результата
15.	Зафиксированный факт посторонней помощи	Исключение из соревнований, аннулирование результата

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.