

ПОЛОЖЕНИЕ О ДОКУМЕНТАХ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Оглавление

Общие правила выдачи документов, необходимых для участия в автомобильных соревнованиях	3
1. Терминология.....	3
2. Лицензии Заявителя.....	3
3. Лицензии Водителя.....	5
3.1. Общие положения	5
3.2. Международные лицензии Водителя (кроме картинга).....	5
3.2.1. Категории международных лицензий Водителя.....	5
3.2.2. Критерии выдачи международных лицензий Водителя	7
3.3. Международные лицензии Водителя (картинг)	9
3.3.1. Категории международных лицензий Водителя для картинга.....	9
3.3.2. Критерии выдачи международных лицензий Водителя для картинга	10
3.4. Процедура получения международных лицензий Водителя	11
3.5. Национальные лицензии Водителя (кроме картинга).....	12
3.5.1. Категории национальных лицензий Водителя	12
3.5.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Водителя	12
3.6. Национальные лицензии Водителя (картинг)	14
3.6.1. Категории национальных лицензий Водителя для картинга.....	14
3.6.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Водителя для картинга	14
3.7. Процедура получения национальных лицензий Водителя	15
3.7.1. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «National D»:.....	15
3.7.2. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «Д» и «ДК»:.....	15
3.7.3. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «Д-ю» и «ДК-ю»:.....	16
3.7.4. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «Е» и «ЕК»:.....	16
3.7.5. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «Е-ю» и «ЕК-ю»:.....	16
4. Разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ.	16
5. Открепление на получение лицензии НАФ зарубежного государства.....	17
6. Технический паспорт на автомобиль, принимающий участие в спортивных соревнованиях.....	18
6.1. Общие положения	18
6.2. Процедура получения СТП	19
6.3. Продление и замена СТП.....	19
6.4. Внесение записей в СТП	20
7. Медицинский допуск к соревнованиям	20
7.1. Ежегодный медицинский осмотр (обследование).....	20
7.2. Справки	21

7.3. Содержание и сроки проведения предстартовых медицинских осмотров.
21

Приложение №1	Медицинский опросный лист для получения международной лицензии	23
Приложение №2	Требования к фотографии	25
Приложение №3	Медицинский опросный лист для участия в соревновании .	26
Приложение №4	Возрастные требования к Водителям (Пилотам), участвующим в соревнованиях по картингу в 2014 году.	27

Общие правила выдачи документов, необходимых для участия в автомобильных соревнованиях

1. Терминология

ASN (НАФ) - Национальный Клуб или национальная Федерация, признанная ФИА единственным обладателем спортивных полномочий в данной стране.

ЛИЦЕНЗИЯ - это регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу на основании критериев РАФ и ФИА, необходимое для участия в каком-либо качестве в соревновании или в попытке установления рекорда.

ЛИЦЕНЗИЯ ЗАЯВИТЕЛЯ - лицензия, позволяющая физическому или юридическому лицу заявлять водителей и транспортное средство для участия в соревновании.

ЛИЦЕНЗИЯ ВОДИТЕЛЯ - лицензия, позволяющая заявленному водителю управлять транспортным средством в ходе соревнования. В дисциплинах, где в каждом автомобиле участвуют два или три Водителя на равных правах, каждый из них должен иметь вышеупомянутую лицензию.

РАЗРЕШЕНИЕ. Для участия в соревнованиях организуемых под эгидой других НАФ Водители должны иметь разрешение РАФ.

ОТКРЕПЛЕНИЕ. Граждане России, проживающие (либо длительно пребывающие) на территории другой страны, имеют право получить в РАФ открепление для получения лицензии в НАФ страны пребывания на условиях, определяемых МСК ФИА.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ НА АВТОМОБИЛЬ, ПРИНИМАЮЩИЙ УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ (СТП) – документ признаваемый РАФ для идентификации автомобиля, допускаемого для участия в соревнованиях.

2. Лицензии Заявителя

- 2.1. РАФ выдает лицензии Заявителя гражданам России и юридическим лицам, имеющим российскую государственную регистрацию. А так же гражданам других государств, при соблюдении условий, изложенных в МСК ФИА.
- 2.2. Лицензии Заявителя подразделяются на национальные и международные.
 - 2.2.1. Национальные лицензии Заявителя дают право заявляться для участия в национальных соревнованиях в Российской Федерации и в

- национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.
- 2.2.2. Международные лицензии Заявителя дают право заявляться для участия в международных соревнованиях, а так же в национальных соревнованиях в Российской Федерации и в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.
- 2.3. Лицензии Заявителя могут быть двух категорий:
- 2.3.1. Персональная – лицензия, дающая право заявлять на соревновании либо самого себя (или своего ребенка/воспитанника), либо экипаж, в составе которого выступает держатель лицензии.
- 2.3.2. Коллективная - лицензия, дающая право заявлять на соревновании более одного водителя/экипажа.
- 2.4. Персональная национальная лицензия Заявителя для лиц, достигших 18-летнего возраста, включена в национальную лицензию Водителя РАФ.
- 2.5. Персональная международная лицензия Заявителя выдается держателям международной лицензии Водителя РАФ, достигшим 18-летнего возраста.
- 2.6. В случае, если Водителю нет 18 лет, получить персональную национальную или международную лицензию Заявителя может один из родителей (законных представителей), при предъявлении соответствующего подтверждения и после заполнения заявления установленной формы.
- 2.7. Коллективная национальная или международная лицензия Заявителя выдается юридическому лицу.
- 2.8. Национальные лицензии Заявителя выдаются региональными отделениями РАФ (РО РАФ), региональными федерациями или организациями (или уполномоченными РАФ лицами), имеющими поручение РАФ на выдачу лицензий.
- 2.9. Международные лицензии Заявителя выдаются в офисе РАФ.
- 2.10. Для получения персональной международной лицензии Заявителя необходимо при заполнении заявления на получение международной лицензии Водителя сделать соответствующую отметку в графе «Требуется лицензия Заявителя». При предъявлении действующей международной лицензии Водителя любой категории заполнения дополнительного заявления не требуется. Лицензия в этом случае выдается по данным лицензии Водителя.
- 2.11. Для получения коллективной лицензии Заявителя на юридическое лицо необходимо подать заявление по установленной форме. Заявление подается на бланке юридического лица с печатью и подписью руководителя (либо доверенного лица). В заявлении указывается наименование Заявителя. Наименование может отличаться от названия организации. В том случае, если юридическое лицо намерено использовать не принадлежащий ему бренд, то вместе с заявлением на получение лицензии Заявителя обязательно должно быть предъявлено разрешительное письмо от владельца бренда. Лицензия выдается по предъявлению доверенности от юридического лица, заверенной печатью и подписью руководителя.
- 2.12. Лицензия Заявителя действительна до 31 декабря года ее выдачи включительно.

- 2.13. При получении лицензии необходимо предъявить подтверждение оплаты.
2.14. Образцы заявлений размещены на сайте РАФ.

3. Лицензии Водителя

3.1. Общие положения

- 3.1.1. РАФ выдает национальные и международные лицензии Водителя гражданам России, а так же гражданам других стран при соблюдении условий, изложенных в МСК ФИА.
- 3.1.2. Международные лицензии Водителя действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, включенных в календари НАФ, а национальные - для всех соревнований, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ, а также для национальных соревнований с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.
- 3.1.3. Лицензия Водителя действительна до 31 декабря года ее выдачи включительно, за исключением международной лицензии "D1", которая действительна только на одно соревнование, название и дата которого проставляется на лицензии.
- 3.1.4. Водитель в текущем году может иметь только одну действующую лицензию Водителя. Исключение составляют национальные лицензии для картинга - допускается одновременное наличие у Водителя национальной лицензии для картинга и иной лицензии Водителя.
- 3.1.5. Лицензия Водителя не действительна без фотографии и личной подписи.
- 3.1.6. Лицензию Водителя можно получить под псевдонимом, но только под одним. Одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается.

3.2. Международные лицензии Водителя (кроме картинга)

3.2.1. Категории международных лицензий Водителя

- 3.2.1.1. ФИА подразделяет международные лицензии Водителя на категории «Супер лицензия», «А», «В», «С», «R», «D», «D1», «FIA Junior-C Off-road», «H», лицензии для дрег-рейсинга.
- 3.2.1.2. Выдача всех международных лицензий Водителей регулируется правилами, изложенными в Приложении L МСК ФИА.
- 3.2.1.3. Выдача лицензий для Водителей со специальными возможностями регламентируется ст.10.11 Приложения L МСК ФИА.

«Супер лицензия» международная лицензия Водителя - выдается ФИА, для участия в соревнованиях чемпионата мира Формула 1 (ст.2.1 Приложения L МСК).

Лицензия категории «А» - международная лицензия для Водителей автомобилей, указанных в ст.2.2 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «В» - международная лицензия для Водителей автомобилей, указанных в ст.2.3 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «С» - международная лицензия для Водителей автомобилей, указанных в ст.2.4 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «R» международная лицензия Водителя для всех дорожных соревнований (ралли, ралли-рейдов, горных гонок) и других включенных в международный спортивный календарь ФИА соревнований, в которых дается отдельный старт каждому участнику (ст.2.5 Приложения L МСК ФИА).

Лицензия категории «D» - международная лицензия для Водителей автомобилей, указанных в ст. 2.6 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «D1» - международная лицензия Водителя для лиц, обычно не имеющих спортивной лицензии, для участия в некоторых, специально оговоренных международных соревнованиях. Эта лицензия действительна только для тех международных соревнований, каждое из которых одобрено ФИА как открытое для обладателей лицензии D1 и указано как таковое в международном спортивном календаре ФИА (ст.2.6 Приложения L МСК ФИА).

Лицензия категории «FIA Junior-C Off-road» - международная лицензия Водителя, предназначена исключительно для водителей юниорских категорий автомобилей, как они оговорены ФИА, для водителей по автокроссу возраста от 13 лет (13 лет исполнится в течение календарного года) и до неполных 16 лет (не исполнившихся к моменту выдачи лицензии) и для водителей по ралли-кроссу возраста от 14 лет (14 лет исполнилось на 1 января года участия) до 17 лет (не исполнившихся к моменту получения лицензии) (ст.2.7 Приложения L МСК ФИА).

Оговоренные юниорские категории:

- Автокросс: FIA Junior Buggy Cup
- Ралли-кросс: любая одобренная ФИА международная серия, предназначенная для автомобилей, у которых все элементы безопасности должны отвечать требованиям Приложения J, а отношение веса к мощности равно или больше 5кг/л.с. (учитывается вес автомобиля вместе с водителем).

Лицензии категории «Н1», «Н2», «Н3», «Н4» - международные лицензии Водителя для участия в соревнованиях на исторических автомобилях, обозначенных в ст.8 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия для дрег-рейсинга - международная лицензия ФИА для участия в любых одобренных ФИА соревнованиях по дрег-рейсингу, отличающаяся от других напечатанными крупным шрифтом буквами DR.

3.2.2. Критерии выдачи международных лицензий Водителя

«Супер лицензия» - выдается ФИА по критериям, установленным в ст.5 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «А» - выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета РАФ по критериям, установленным в ст.4 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «В» - выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета РАФ по критериям, установленным в ст.4 Приложения L МСК ФИА.

Лицензия категории «С» - выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.3 Приложения L МСК ФИА:

- *обладателям лицензии «В» или «А» выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования, включенного в календарь ФИА по АКГ, условием допуска в которое было наличие лицензии категории не ниже «В» (по представлению протокола соревнований).*
- *(на 2014 год) обладателям лицензии «С» или СК «В», выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников не менее чем пяти международных соревнований, включенных в календарь ФИА по АКГ, автокроссу, ралли-кроссу, картингу (по представлению протокола соревнований). Как исключение, эти гонки могут входить в состав международных серий, специально предусмотренных ФИА с целью повышения мастерства водителей, и в которые водители допускаются по их национальным лицензиям (в течение только одного сезона). В этом случае, возраст соискателей должен составлять не менее 16-ти полных лет на 1 января года их участия в соответствующей серии.*
- *обладателям лицензии «Д», в течение не менее чем двух предыдущих лет (в исключительных случаях решением Совета РАФ по спорту этот срок может быть сокращен до 1 года) и занявшим в Чемпионате России предыдущего года по АКГ, автокроссу, ралли-кроссу или картингу 1-6 места в классе, группе, формуле автомобилей (по представлению протокола соревнований или классификационной книжки);*
- *обладателям лицензии «Д», в течение не менее чем двух предыдущих лет (в исключительных случаях решением Совета РАФ по спорту этот срок может быть сокращен до 1 года), и занявшим 1-3 место в классе, группе, формуле автомобилей в Кубке России по АКГ, автокроссу, ралли-кроссу или картингу (по представлению протокола соревнований или классификационной книжки);*
- *обладателям лицензии «Д», в течение не менее чем двух предыдущих лет и на основании письменного ходатайства, подписанного минимум мастером спорта, в котором подтверждается успешное прохождение данным водителем учебно-тренировочного сбора, в течение которого водитель успешно продемонстрировал навыки управления спортивным автомобилем соответствующей категории (**отношение веса***

автомобиля к мощности не более 3кГ/л.с.) и принимается солидарная ответственность перед РАФ за его действия во время соревнований.

Лицензии категории «С» выдаются водителям, возраст которых на 1 января года подачи запроса на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет.

Лицензия категории «С- j off road» - выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.1 Приложения L МСК ФИА:

- *обладателям национальной лицензии «Д-ю», при условии письменного нотариально заверенного разрешения его родителя/законного представителя, а также регулярного и успешного участия соискателя в течение не менее двух лет в соревнованиях, признанных РАФ.*

Лицензия категории «R» выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.4 Приложения L МСК ФИА:

- *обладателям лицензии «R», выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования по ралли, ралли-рейдам (по представлению протокола соревнований);*
- *обладателям лицензии «Д», выданной в предыдущие два года и занявшим в чемпионате России предыдущего года по ралли, ралли-рейдам 1-6 места в классе, группе, автомобилей (по представлению протокола соревнований или классификационной книжки);*
- *обладателям лицензии «Д», выданной в предыдущие два года и занявшим 1-3 место в Кубке России по ралли, ралли-рейдам в классе, группе автомобилей (по представлению протокола соревнований или классификационной книжки);*
- *обладателям лицензии «Д», выданной в предыдущие два года и на основании письменного ходатайства, подписанного минимум мастером спорта, в котором подтверждается успешное прохождение данным водителем учебно-тренировочного сбора и принимается солидарная ответственность перед РАФ за его действия во время соревнования.*

Лицензии категории «R» выдаются водителям, возраст которых на 1 января года подачи запроса на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет.

Лицензия категории «D» - выдается Водителям при обязательном согласовании профильного комитета по критериям, установленным РАФ в соответствии со ст.3.2 Приложения L МСК ФИА:

- *обладателям лицензии «Д» или СИК «В», выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников не менее чем пяти гонок, входящих в состав официальных соревнований РАФ по АКГ, картингу, автокроссу, ралли-кроссу; либо классифицированных в числе не менее чем 50% лучших водителей, стартовавших в традиционных соревнованиях, входящих во Всероссийский спортивный календарь РАФ (по представлению протокола соревнований).*
- *обладателям лицензии "Д", выданной в предыдущие два года и занявшим 1-15 места в Чемпионате России по картингу.*
- *на основании письменного ходатайства, подписанного минимум мастером спорта, в котором подтверждается успешное прохождение данным*

водителем учебно-тренировочного сбора и принимается солидарная ответственность перед РАФ за его действия во время соревнований;
- на основании свидетельства об окончании курса спортивной подготовки признанной РАФ школы водительского мастерства.

Лицензии категории «D» выдаются водителям, возраст которых на 1 января года подачи запроса на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет.

Лицензия категории «D1» - выдается Водителям для участия в специально оговоренных соревнованиях. Эта лицензия действительна только на то соревнование, название и дата проведения которого обозначена в лицензии.

Функция владельца и право управлять автомобилем должно указываться в лицензии. В случае, если соревнование проходит по дорогам общего пользования, (независимо от того, открыты они для постороннего движения или закрыты), владелец лицензии «D1» должен иметь водительское удостоверение, действительное в стране проведения соревнования. Лицензия «D1» может быть выдана заявителю неограниченное число раз. (ст.3.2 Приложения L МСК ФИА)

Лицензия категории «H» - выдается Водителям для участия в соревнованиях на исторических автомобилях на основании требований Приложения «L» к МСК ФИА.

3.3. Международные лицензии Водителя (картинг)

ФИА подразделяет международные лицензии Водителя для картинга на категории «А», «В», «С», "С-Junior".

Выдача всех международных лицензий Водителей регулируется правилами, изложенными в Приложении L МСК ФИА. Выдача международных лицензий для картинга дополнительно регулируется правилами, изложенными в Приложении «В» международных правил по картингу.

3.3.1. Категории международных лицензий Водителя для картинга

Лицензия категории "А" – международная лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах мира и Европы на картах группы 1 (см. КиТТ).

Лицензия категории "В" – международная лицензия Водителя, дающая право участия в чемпионатах Европы, трофеях и кубках СИК-ФИА, международных соревнованиях на картах группы 1 и 2 (см. КиТТ).

Лицензия категории "С" – международная лицензия Водителя, дающая право участия в международных соревнованиях по картингу на картах групп 1 и 2 (см. КиТТ).

Лицензия категории "С-Junior" – международная Лицензия Водителя, дающая право участия в юношеском чемпионате Европы и в юношеских международных соревнованиях по картингу.

3.3.2. Критерии выдачи международных лицензий Водителя для картинга

Лицензия "А" выдается Водителям, старше 15 лет (см. Приложение 4 "Возрастные требования") и включенным в ежегодно публикуемый список СИК-ФИА.

Лицензия "В" выдается Водителям, старше 15 лет (см. Приложение 4 "Возрастные требования").

Водитель должен показать один из следующих результатов:

- 1-10 место по итогам Чемпионата России предыдущих двух лет в классах "KF2" и "KZ2";
- 1-10 место в трех международных соревнованиях за 12 последних месяцев в классах "KF2" и "KZ2";
- 1-3 место на этапе Чемпионата России текущего года в классах "KF2" и "KZ2".

Лицензия "С" выдается Водителям, старше 15 лет (см. Приложение 4 "Возрастные требования").

Водитель должен показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Чемпионата России предыдущего года в классах "KF2" и "KZ2";
- 1-10 место в лично-командном Кубке России предыдущего года в классах "KF2" и "KZ2";
- 1-20 место в Первенстве России предыдущего года в классе "KF3";
- 1-6 место на этапе Чемпионата России текущего года в классах "KF2" и "KZ2";
- 1-3 место по итогам Чемпионата ФО предыдущего года в классах "KF2" и "KZ2";
- 1-3 место по итогам Кубка России предыдущего года в классе "Национальный";
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях РАФ за 12 последних месяцев в классах "KF2" и "KZ2";
- обладателям лицензии "С", "С-Junior", выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования.

Лицензия "С-Junior" выдается Водителям, в возрасте 13-15 лет (см. Приложение 4 "Возрастные требования"). Лицензия выдается до 15 полных лет и действует до окончания года выдачи.

Водитель должен показать один из следующих результатов:

- 1-20 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе "KF3";

- 1-6 в лично-командном Кубке России предыдущего года в классах "KF3";
- 1-20 место по итогам Первенства России предыдущего года в классе "Супер Мини";
- 1-6 место на этапе Первенства России текущего года в классе "KF3";
- 1-3 место по итогам Первенства ФО предыдущего года в классах "KF3" и "Супер Мини";
- 1 место в пяти классифицируемых соревнованиях РАФ за 12 последних месяцев в классах "Супер Мини" и "KF3";
- обладателям лицензии "С-Junior", выданной в предыдущие два года и вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного международного соревнования.

На 2014 год ставится следующее условие:

- Водитель, получивший международную лицензию РАФ, обязан принять участие не менее, чем в трех этапах одного из официальных соревнований (Чемпионат, Первенство, Кубок России). Исключение из этого условия может быть сделано только для Водителей, занявших в текущем году 1-6 места на этапах Чемпионата мира, Европы и серии WSK.

3.4. Процедура получения международных лицензий Водителя

Все международные лицензии Водителя выдаются в офисе РАФ.

Для получения международной лицензии Водителя спортсмен должен предоставить:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- фотографию в электронном виде (соответствующую требованиям Приложения 2);
- действующую лицензию Водителя (если есть);
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- согласование профильного комитета РАФ;
- медицинский допуск (справки в соответствии с требованиями ст. 7.2);
- полностью заполненный и собственноручно подписанный медицинский опросный лист.
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет).

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы, подтверждающие указанную квалификацию водителя.

Заявление на получение международной лицензии можно подать в электронном виде или непосредственно в офисе РАФ. Инструкции по заполнению заявления и требования к фотографиям размещены на сайте РАФ.

3.5. Национальные лицензии Водителя (кроме картинга)

В соответствии с критериями, установленными в настоящем Положении, РАФ выдает национальные лицензии Водителя категорий «National D», «Д», «Е», «Д-ю», «Е-ю».

Национальная лицензия РАФ должна быть заверена печатью РАФ или РО РАФ или аккредитованной региональной федерации (далее региональной федерации), выдавших лицензию и подписью ответственного лица. Без заверения и подписи лицензия не действительна.

Национальная лицензия Водителя может быть выдана с ограничениями по дисциплинам соревнования.

3.5.1. Категории национальных лицензий Водителя

Лицензия категории «National D» - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в Чемпионатах, Кубках России и всех иных соревнованиях, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ (далее календарь РАФ), а так же в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.

Лицензия категории «Д» - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в Чемпионатах и Кубках России, а так же во всех иных соревнованиях, включенных в календарь РАФ. При условии получения разрешения РАФ (см. ст. 4) так же дает право участвовать в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ.

Лицензия категории «Е» - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в соревнованиях, включенных в календарь РАФ, кроме Чемпионата и Кубка России.

Лицензия категории «Д-ю» - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в Первенстве России, а так же во всех иных юношеских соревнованиях, включенных в календарь РАФ.

Лицензия категории «Е-ю» - национальная лицензия Водителя, дающая право участия в юношеских соревнованиях, включенных в календарь РАФ, кроме Первенства России.

3.5.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Водителя

Лицензия «Д» - выдается водителям, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет 16 полных лет, при соблюдении одного из нижеследующих условий:

- *обладателям лицензии Водителя «Д», выданной в предыдущие два года, и классифицированным хотя бы в одном соревновании, включенном в ЕКП за последние 24 месяца;*
- *обладателям Лицензии Водителя «Д-ю» (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущем году, и классифицированным хотя бы в одном соревновании, включенном в ЕКП, за последние 12 месяцев;*
- *обладателям лицензии "Д", выданной в предыдущие два года и квалифицированным в Чемпионате России по картингу.*
- *обладателям Лицензии «Е», вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного соревнования, включенного во Всероссийский спортивный календарь РАФ, за последние 12 месяцев,*
- *на основании свидетельства об окончании курса спортивной подготовки признанной РАФ школы водительского мастерства;*
- *на основании письменного ходатайства, подписанного минимум мастером спорта, в котором подтверждается успешное прохождение данным водителем учебно-тренировочного сбора и принимается солидарная ответственность перед РАФ за его действия во время соревнования.*

Лицензия категории «National D» выдается по критериям лицензии «Д» Водителям, желающим принять участие в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, проводимых под эгидой других НАФ при условии согласования профильным комитетом.

Лицензия «Д-ю» выдается водителям, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет от 8 до 18 полных лет, при соблюдении одного из нижеследующих условий:

- *обладателям Лицензии «Д-ю», выданной в предыдущие два года классифицированным хотя бы в одном соревновании, включенном в ЕКП, за последние 24 месяца;*
- *обладателям Лицензии «Е-ю», вошедшим в число классифицированных участников хотя бы одного соревнования, включенного во Всероссийский спортивный календарь РАФ, за последние 12 месяцев.*
- *на основании письменного ходатайства, подписанного минимум мастером спорта, в котором подтверждается успешное прохождение данным водителем учебно-тренировочного сбора и принимается солидарная ответственность перед РАФ за его действия во время соревнования.*

Лицензия «Е» выдается Водителям, желающим принять участие в соревнованиях, включенных в календарь РАФ, и подтвердившим знание Спортивного кодекса РАФ и обязательство его соблюдать.

Лицензия выдается водителям, возраст которых на 31 декабря года подачи запроса на лицензию составляет не менее 16-ти полных лет.

Лицензия «Е-ю» выдается Водителям, желающим принять участие в соревнованиях, включенных в календарь РАФ, и подтвердившим знание Спортивного кодекса РАФ и обязательство его соблюдать.

Лицензия выдается водителям, возраст которых на момент выдачи лицензии составляет от 8 до 18 полных лет.

3.6. Национальные лицензии Водителя (картинг)

В соответствии с критериями, установленными в настоящем Положении, РАФ выдает национальные лицензии Водителя для картинга категорий «ДК», «ЕК», «ДК-ю», «ЕК-ю».

Национальная лицензия РАФ должна быть заверена печатью РАФ или РО РАФ или аккредитованной региональной федерации (далее региональной федерации), выдавших лицензию и подписью ответственного лица. Без заверения и подписи лицензия не действительна.

3.6.1. Категории национальных лицензий Водителя для картинга

Лицензия категории «ДК» - национальная лицензия Водителя для соревнований по картингу, дающая право участия в Чемпионатах и Кубках России по картингу, а так же во всех иных соревнованиях по картингу, включенных в календарь РАФ.

Лицензия категории «ЕК» - национальная лицензия Водителя для соревнований по картингу, дающая право участия в соревнованиях по картингу, включенных в календарь РАФ, кроме Чемпионата и Кубка России.

Лицензия категории «ДК-ю» - национальная лицензия Водителя для соревнований по картингу, дающая право участия в Первенстве России по картингу, а так же во всех иных юношеских соревнованиях по картингу, включенных в календарь РАФ.

Лицензия категории «ЕК-ю» - национальная лицензия Водителя для соревнований по картингу, дающая право участия в юношеских соревнованиях по картингу, включенных в календарь РАФ, кроме Первенства России.

3.6.2. Критерии выдачи национальных Лицензий Водителя для картинга

Лицензия "ДК" выдается Водителям, старше 15 лет:

- обладателям Лицензии "Д", выданной в предыдущие два года и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включенном в ЕКП, за 24 последних месяца;
- обладателям Лицензии "Д-ю" (при переходе в возрастную группу взрослых), выданной в предыдущий год и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включенном в ЕКП, за 12 последних месяцев;
- обладателям Лицензии "Е", вошедшим в число классифицированных участников двух соревнований, включенных во Всероссийский календарь РАФ, за 12 последних месяцев.

Лицензия "ДК-ю" выдается Водителям 8-16 лет:

- обладателям Лицензии "Д-ю", выданной в предыдущие два года, и принявшим участие хотя бы в одном соревновании, включенном в ЕКП, за 24 последних месяца;
- обладателям Лицензии "Е-ю", вошедшим в число классифицированных участников одного соревнования, включенного во Всероссийский календарь РАФ, за 12 последних месяцев.

Лицензия "ЕК" выдается Водителям, старше 15 лет, желающим принять участие в соревнованиях по картингу.

Лицензия "ЕК-ю" выдается Водителям 6-16 лет (6 лет должно исполниться на момент выдачи лицензии), желающим принять участие в детско-юношеских соревнованиях по картингу.

3.7. Процедура получения национальных лицензий Водителя

Все национальные лицензии Водителя, кроме лицензии категории «National D», выдаются региональными отделениями РАФ (РО РАФ), региональными федерациями или организациями (или уполномоченными РАФ лицами) имеющими поручение РАФ на выдачу лицензий. Национальные лицензии Водителя категории «National D» выдаются в офисе РАФ.

3.7.1. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «National D»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- фотографию в электронном виде (соответствующую требованиям Приложения 2);
- действующую лицензию Водителя «Д» «Е» или «Д-ю» (если есть);
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство или свидетельство об окончании школы водительского мастерства;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);

медицинский допуск (справки в соответствии с требованиями ст. 7.2).

3.7.2. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «Д» и «ДК»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- недавнюю фотографию формата 3x4;
- действующую лицензию Водителя «Е» или «Д-ю» (если есть);
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство или свидетельство об окончании школы водительского мастерства;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск (справки в соответствии с требованиями ст. 7.2);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше (18 лет).

По необходимости могут быть запрошены дополнительные документы, подтверждающие указанную квалификацию водителя.

3.7.3. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «Д-ю» и «ДК-ю»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- недавнюю фотографию формата 3x4;
- действующую лицензию Водителя «Е-ю» (если есть);
- подтверждение оплаты;
- в случае необходимости – ходатайство или свидетельство об окончании школы водительского мастерства;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет);
- медицинский допуск (справки в соответствии с требованиями ст. 7.2).

3.7.4. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «Е» и «ЕК»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск (справки в соответствии с требованиями ст. 7.2);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет).

3.7.5. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «Е-ю» и «ЕК-ю»:

- паспорт либо заменяющий его документ;
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет);
- медицинский допуск (справки в соответствии с требованиями ст. 7.2).

4. Разрешение на участие в соревнованиях, включенных в национальный календарь зарубежных НАФ.

- 4.1. Разрешение на участие в международных соревнованиях, включенных в календарь ФИА, а так же в национальных соревнованиях с разрешенным иностранным участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей международных лицензий

Водителя категорий «А», «В», «С», «R», «D», «D1», «FIA Junior-C Off-road» и «H» включено в лицензию.

4.2. Разрешение на участие в соревнованиях с разрешенным иностранным участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей национальных лицензий Водителя категории «National D» включено в лицензию.

4.3. Разрешение на участие в соревнованиях с разрешенным иностранным участием, включенных в национальный календарь соответствующей НАФ, для обладателей национальных лицензий Водителя категории «D» выдается в офисе РАФ.

Для получения разрешения необходимо предоставить:

- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- подтверждение оплаты;
- подтверждение статуса соревнований.

5. Открепление на получение лицензии НАФ зарубежного государства

5.1. Граждане России, проживающие (либо длительно пребывающие) на территории другой страны, имеют право получить открепление для получения лицензии в НАФ страны пребывания на нижеследующих условиях.

5.2. Открепление выдается только в исключительных случаях, когда Водитель может представить убедительные доказательства постоянного пребывания в стране, соискателем лицензии которой он является. Для Водителей, не достигших 18 лет, дополнительным требованием является факт обучения по очной форме в стране, в НАФ которой запрашивается открепление.

5.3. Для получения открепления необходимо предоставить:

- полностью заполненное и собственноручно подписанное заявление;
- подтверждение оплаты;
- доказательство длительного пребывания (вид на жительство, документ о втором гражданстве, справка о постоянном проживании и т.п.);
- доказательство обучения (для несовершеннолетних);
- согласование профильного комитета.

Все документы предоставляются с официальным переводом на русский язык.

5.4. Водитель, получивший лицензию той или иной НАФ, принимает в автомобильном спорте на период действия этой лицензии гражданство этой НАФ. Водители, участвующие в Чемпионатах мира ФИА, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях.

5.5. Водитель, получивший по откреплению РАФ национальную лицензию высшей категории той или иной НАФ, может принимать участие в

национальных соревнованиях в России (кроме соревнований по картингу).

5.6. В соревнованиях по картингу Водитель старше 13 лет, получивший по откреплению РАФ международную лицензию той или иной НАФ, может принимать участие в национальных соревнованиях в России на нижеследующих условиях:

- на Административных Проверках Водитель должен предъявить действующую международную лицензию Водителя той НАФ, для участия в соревнованиях которой он получил открепление;
- Водитель, получивший открепление РАФ, обязан принять участие не менее чем в трех этапах Чемпионата, Первенства или Кубка России.

5.7. В соревнованиях по картингу Водитель младше 13 лет, получивший открепление, может принимать участие только в соревнованиях той НАФ, для участия в соревнованиях которой он получил открепление;

6. Технический паспорт на автомобиль, принимающий участие в спортивных соревнованиях.

6.1. Общие положения

6.1.1. Все автомобили/транспортные средства (далее а/м), принимающие участие в соревнованиях, включенных в ЕКП, должны иметь «Технический паспорт на автомобиль, принимающий участие в соревнованиях» (далее СТП).

6.1.2. СТП является документом установленной формы, позволяющим идентифицировать конкретный а/м. СТП содержит основные сведения об а/м, фотографии его внешнего вида, сведения о владельце, а также отметки технических комиссаров / Технических делегатов РАФ об участии а/м в соревнованиях, выявленных при технических инспекциях замечаниях и их устранении.

6.1.3. Международный СТП (далее СТП ФИА) является собственностью ФИА. Необходимость его наличия определяется регламентами официальных серий ФИА.

6.1.4. На соревнованиях, не являющихся международными, допускается применение только СТП РАФ.

6.1.5. Если а/м помимо СТП РАФ имеет СТП ФИА, то в СТП РАФ должна быть отметка «использовать совместно с СТП ФИА (указывается номер, присвоенный Техническим делегатом ФИА)». В случае отсутствия у СТП ФИА номера, его идентификация является обязанностью Технического делегата РАФ.

6.1.6. СТП РАФ действителен при соблюдении следующих условий:

- в СТП внесены данные об а/м и сведения о его владельце;
- фотографии внешнего вида (соответствующие требованиям) вклеены и заверены;

- СТП заверен подписью и печатью Технического делегата РАФ, промаркирован и внесен в реестр СТП - учетную базу данных КСТ РАФ. (Обязательно для а/м, участвующих в соревнованиях ЧР, КР, ПР).

6.2. Процедура получения СТП

- 6.2.1. Для получения бланка СТП владелец а/м обязан заполнить заявление установленной формы.
- 6.2.2. Бланк СТП РАФ может быть выдан:
 - региональным отделением РАФ, региональной федерацией или организациями (или уполномоченными РАФ лицами) имеющими поручение РАФ на выдачу бланков СТП РАФ;
 - Техническим делегатом РАФ.
- 6.2.3. Лицо, выдающее бланк СТП РАФ, обязано внести в соответствующие графы сведения, указанные владельцем в заявлении.
- 6.2.4. Бланк СТП РАФ заверяется подписью и печатью Технического делегата РАФ после проведения углубленного технического осмотра а/м при выдаче СТП или при первом выезде а/м на соревнование, включенное в календарь РАФ.
- 6.2.5. Правила выдачи СТП ФИА регламентируются ФИА.

6.3. Продление и замена СТП

- 6.3.1. Срок действия СТП РАФ ограничен числом отметок о полученных в ходе технических инспекций замечаниях.
- 6.3.2. После окончания срока действия данного СТП оформляется новый бланк. На первой странице нового СТП должно быть указано – “в дополнение к СТП № (указан номер предыдущего СТП)”, в графы замечаний должны быть перенесены из старого СТП все не устранённые замечания.
- 6.3.3. На 2014 год вариантом продления срока действия СТП является вклеивание вкладыша. Такой вкладыш должен содержать запись “вкладыш к СТП № (указан номер продляемого СТП)” и быть заверен Региональным отделением РАФ, региональной федерацией или Техническим делегатом РАФ. (Последняя запись во вкладыш может быть внесена до 31.12.2014 года)
- 6.3.4. Процедура продления СТП соответствует процедуре получения нового СТП.
- 6.3.5. В случае утери СТП РАФ участник должен получить новый СТП. При этом а/м рассматривается как впервые получающий СТП. Исключение могут составлять случаи, когда а/м занесен в учетную базу данных КСТ РАФ.

6.4. Внесение записей в СТП

- 6.4.1. Все отметки в СТП РАФ вносятся только официальными лицами соревнований либо официальными лицами РАФ и не могут быть изменены/удалены участниками.
- 6.4.2. СТП РАФ передаётся на предстартовой технической проверке техническому комиссару, и возвращается участнику после окончания соревнования.
- 6.4.3. В СТП РАФ должны быть занесены техническим комиссаром /техническим делегатом РАФ несоответствия оборудования безопасности, выявленные на официальных соревнованиях РАФ, не зависимо от того будет а/м допущен до участия в соревновании или нет, а также повреждения оборудования безопасности, полученные в ходе данного соревнования.
- 6.4.4. В СТП могут быть занесены техническим комиссаром / техническим делегатом РАФ отметки о несоответствии а/м заявленному классу или группе, а также замечания, касающиеся экипировки спортсмена, выступающего на данном а/м.
- 6.4.5. Устранение занесённых в СТП замечаний должно быть зафиксировано в соответствующей графе, с указанием даты выполнения, и заверено подписью (печатью) технического комиссара / технического делегата РАФ.
- 6.4.6. Заполнение СТП ФИА является исключительной прерогативой Технического делегата ФИА.

7. Медицинский допуск к соревнованиям

7.1. Ежегодный медицинский осмотр (обследование)

- 7.1.1. Ежегодный медицинский осмотр (обследование) спортсмена проводится в целях получения наиболее полной и всесторонней информации о физическом развитии, состоянии здоровья спортсмена, выявление пограничных состояний как факторов риска возникновения патологии (в том числе угрозы жизни) при занятиях автоспортом, выявление заболеваний (в том числе хронических в стадии ремиссии) и патологических состояний, являющихся противопоказаниями к занятиям автоспортом.
- 7.1.2. Ежегодный медицинский осмотр (обследование) должен включать в себя осмотр офтальмолога, кардиолога, отоларинголога, невропатолога, хирурга, терапевта, эндокринолога, психиатра, нарколога, проведение лабораторно-инструментальных обследований.
- 7.1.3. Ежегодный медицинский осмотр (обследование) должен проводиться в амбулаторно-поликлинических учреждениях, отделениях (кабинетах) спортивной медицины амбулаторно-поликлинических учреждений, врачебно-физкультурных диспансерах (центрах лечебной физкультуры и спортивной медицины).

7.2. Справки

7.2.1. Претендент на получение национальной лицензии Водителя обязан предоставить:

- заключение от лечебного учреждения, проводившего ежегодный медицинский осмотр (обследование) по форме 083/У, оформленное не более, чем за 3 месяца до подачи водителем заявки на выдачу лицензии (для Водителей старше 16 лет);
- справку по форме 73 об отсутствии противопоказаний для занятий автоспортом.

7.2.2. Претендент на получение международной лицензии Водителя обязан предоставить:

- заключение от лечебного учреждения, проводившего ежегодный медицинский осмотр (обследование) по форме 083/У, оформленное не более, чем за 3 месяца до подачи водителем заявки на выдачу лицензии (для Водителей старше 16 лет);
- справку по форме 73 об отсутствии противопоказаний для занятий автоспортом.
- заполненный медицинский опросник по форме в соответствии с требованиями FIA (см. Приложение 1).

7.2.3. На основании выданного заключения об отсутствии либо наличии противопоказаний для занятий автоспортом, РАФ принимается решение о выдаче лицензии и ее типе, либо об отказе в выдаче лицензии.

7.2.4. Решение о возможности выдачи международной лицензии и ее типе принимается с учетом требований Приложения L MCK FIA

7.3. Содержание и сроки проведения предстартовых медицинских осмотров.

7.3.1. Предстартовый медицинский осмотр спортсмена проводится главным врачом соревнований не более чем за 24 часа и не менее чем за 30 минут до старта.

7.3.2. Спортсмен перед прохождением предстартового осмотра обязан заполнить медицинский опросный лист (см. Приложение 3).

7.3.3. На основании сведений предоставленных спортсменом в медицинском опросном листе, а так же на основании медицинского осмотра главный врач соревнований принимает решение о допуске спортсмена к соревнованиям либо об отказе.

7.3.4. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским заключениям является отметка «допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью главного врача соревнования, с расшифровкой ФИО врача и заверенной личной печатью в конце документа.

© Российская автомобильная федерация, 2013г.

Приложение №1 Медицинский опросный лист для получения международной лицензии

КОНФИДЕНЦИАЛЬНО

Медицинская карта-вопросник В соответствии с требованиями Приложения L МСК ФИА

1. Фамилия: на русском _____ /латиницей _____

2. Имя: на русском _____ / латиницей _____

3 Дата рождения _____

4 Информация о подвижности суставов, амплитуде движений, опись ампутиаций и возможных протезов, опись расстройств моторики и чувствительности совместимых с выдачей международной лицензии:

	ДА	НЕТ
ампутация пальцев руки, если способность захвата обеих рук достаточна	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
протезы членов, если результат функционирования равен или близок к нормальному	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ограничения функциональности больших суставов менее 50%	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Информация о наличии болезней и расстройств, несовместимых с занятием автомобильным спортом или требующих медицинской оценки специальным органом.

	ДА	НЕТ
эпилепсия в стадии лечения или нет, с клиническими проявлениями в течение последних 10 лет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
любые проблемы сердечно-сосудистой системы с риском внезапной смерти	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
слепота на один глаз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Информация о противопоказаниях для выдачи нормальной лицензии, но при этом позволяющие запросить лицензию со специальными возможностями:

	ДА	НЕТ
все суставные ограничения, ампутиации, протезы, не отвечающие	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

критериям, указанным в п.4

главные центральные или периферические сенсомоторные расстройства (моноплегия, гемиплегия, параплегия и т. п.)

7. Болезни или расстройства, требующие медицинской оценки органом, уполномоченным РАФ:

диабеты обоих типов
при условии,

ДА **НЕТ**

что медицинскому органу, уполномоченному РАФ, предъявлен конфиденциальный документ, доказывающий, что данное лицо находится под регулярным наблюдением, и указывающий характер его лечения, а в медицинском заключении о годности содержатся слова «необходимо медицинское наблюдение»

любая патология сердца или артерий

любые психологические условия, способные вызвать изменения в поведении и требующие психиатрического лечения

любые проблемы со здоровьем, которые могут дать негативные последствия в результате занятия автомобильным спортом

Подписывая данный документ, настоящим я подтверждаю что предоставил точную информацию о состоянии моего здоровья и отсутствии у меня известных мне противопоказаний к занятию автоспортом, и обязуюсь немедленно сообщить в Российскую Автомобильную Федерацию в случае, если мне станет известно о их наличии. Обязуюсь не применять вещества и методы из списка запрещенных Международным антидопинговым агентством

Число

подпись

Со своей стороны, РАФ обязуется хранить данный документ при соблюдении правил врачебной тайны. Однако, для составления компьютерной картотеки ФИА, которая может использоваться работающими в автоспорте врачами в случае происшествия или вызванной им болезни, ФИА может запросить копии данного документа.

Приложение №2 Требования к фотографии

1. Название файла с фото должно соответствовать фамилии и имени Водителя.

Пример: Перепёлкин Иван.jpeg

2. Размер файла не должен превышать 500 кбайт. Расширение *.jpeg. Фото должно занимать всё поле изображения.

Образец:



неверно

верно

неверно

3. Шаблон. Фото цветное. Размер фото 3х4, где 3 ширина, 4 высота фотографии



Приложение №3 Медицинский опросный лист для участия в соревновании

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Возраст _____, Рост _____, Вес _____,

Группа крови _____, R-фактор _____,

аллергия на медикаменты _____

Перенесенные заболевания _____

Хронические заболевания _____

Дата последнего обращения к врачу _____

Причина обращения _____

Перенесенные заболевания и полученные травмы после получения
лицензии _____

Применялись ли Вами препараты, запрещенные антидопинговым
агентством _____

Если, Да то, какие и когда _____

Вся предоставленная мною информация является достоверной.

« ____ » _____ 201 ____ г.

Ф.И.О. _____

Роспись _____

Приложение №4 Возрастные требования к Водителям (Пилотам), участвующим в соревнованиях по картингу в 2014 году.

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Юноши (Юниоры)

Микро с 6 до 9 лет

Мини с 8 до 12

Пионер с 8 до 12

Супер Мини с 10 до 14

Кадет с 10 до 15

KF3 с 13 до 16

Национальный-Юниор с 13 до 18

Взрослые

KF2 с 15 лет

KZ2 с 16

Национальный с 15

2. Минимальный возраст Пилота определяется по году рождения (кроме класса "Микро").

Таким образом, в 2014 году к соревнованиям допускаются Пилоты:

В классе "Микро" (см. п. 3) 2005 - 2008 г. р.

в классах "Мини", "Пионер" 2002 - 2006

в классе "Супер Мини" 2000 - 2004

в классе "Кадет" 1999 - 2004

в классах KF3, 1998 - 2001

в классе "Национальный-Юниор" 1996 - 2001

в классах KF2, "Национальный" 1999 г.р. и старше

в классах KZ2 1998 г.р. и старше

3. В классе "Микро" возраст считается по количеству полных лет на день начала проведения административных проверок (т.е. для Пилотов класса "Микро", минимальным возрастом является 5 лет, 11 месяцев, 30 дней).

4. Дополнительное условие.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах "Мини", "Пионер" – 28 кг. Минимальный вес Пилота в экипировке в классах "Супер Мини", "Кадет" – 33 кг.

5. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию должен соответствовать следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в комитет картинга РАФ, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение.